

Minnesanteckningar Höstmöte 2015-10-18

Plats: Församlingshemmet, drygt 20 personer närvarande.

Sekreterare: Björn Nilsson

Agenda:

- Boktema
- Asfaltsverket
- Vindkraftsplaner
- Allmän information
- Övriga frågor

Boktema

Föreläsare från biblioteket kommer någon måndag-till torsdagkväll. Då kan vi även diskutera bokholakens planering och utformning. Sockenlaget återkommer med datum.

Asfaltsverket & Bergtäkten

Christer Estberg presenterar information om asfaltsverket utökade planer:

Sune Carlssons har:

- Ansökt om ändring av tillstånd
- kräver verkställighet i beslut
- ökad volym i täktverksamhet
- ökad volym för asfaltsproduktion
- ökat buller med nya gränsvärden
- Samrådsmötet i våras tolkas som besluts inlaga

Ansökan registrerades hos Länsstyrelsen i Kalmar 22/9 (diarienummer 551-6459-15) och man vill verkställa från detta datum (dvs innan ansökan vunnit laga kraft).

Ökad asfaltsproduktion, från 70,000 ton/år till max 150,000 ton/år, varav 15% är återanvändning av asfalt..

Ökad volym resulterar i ca 8000 transporter/år (ca 15-25 transporter i snitt per dygn året runt).

Nya önskemål om verksamhetstider och buller +5 dB(A).

Enligt Christer så har man upptäckt att man bullrar mer och inte vill/kan leva upp till kraven och ta ansvar.

Samrådsmötet i våras tolkas som ett samrådsbeslut i inlagan, oklart om det finns protokoll för detta. Miljökonsekvensbeskrivning var inte färdig vid detta tillfälle.

I ansökan har Christers grupp hittat ett antal felaktigheter i ansökan;

- Kap 9, vad gäller egentligen kring lukt/emissioner till luft, blir det mer eller ungefär samma?
- Bullerkällorna koncentreras på transporter, men vad har hänt med bullret från skutslagning och grovkrossning? Används bullervallar?
- Kap 10.4.3 vad har gjorts för försiktighetsåtgärder? Trots klagomål.

- MKB 8.8 att täktverksamheten inte medför luftproblem, men asfaltsproduktionen gör ju det enligt klagomål.

Naturvårdsverket har nya anvisningar (ISBN 978-91-620-6538-6):

- bla maximala ljudnivåer nattetid (enstaka tillfällen)
- vissa ljudkaraktärer (tex nitningsarbete och lossning av metallskrot) är särskilt störningsframkallande
- Mer detaljerad definition av ekvivalent ljudnivå

Christer föreslår en kommentar till ansökan och att komma med konstruktiva förslag, tex ny bullerberäkning och mätning av utsläpp.

Christer tar gärna emot kommentarer när folk upplever olägenheter.

Miljö & hälsa ska skicka ett remissvar under vecka 43 på fredagen.

Sockenlaget har inte fått ett formellt svar från samrådsmötet, vilket inte är juridiskt korrekt.

Om man upplever onormala sprickor på sin fastighet som man misstänker komma från bergtäkten så ska man kontakta Miljö & Hälsa.

Även om asfaltsproduktionen ska öka så ska inte antalet sprängtillfällen öka. Frågan som kom upp var hur ofta behöver man spränga extra stora block som inte går att skutrossas?

Planerna för vindkraftsparken

Christer Estberg och Lillemor Blanc presenterar den senaste informationen från föreningen Byliv i Furuby Socken.

Omfattningen av vindkraftsparken har ökat, så förutom Lysteryd så är det en park mellan Lysteryd och Attsjö (8-9 verk) samt en park öster om Attsjö (5 verk). Det är bara Lysterydverken på max 150m som fått klartecknen att byggas, men de anses inte lönsamma pga utvecklingen mot högre verk med högre verkningsgrad.

Klas Bronnvall och Olle Soprani har pratat med kommunfullmäktige, centeravdelningen och Bo Frank vid ett senare möte. Man vill inte ändra vindbruksplanen på sikt och där vill man inte godkänna högre verk än 150m. Skyddsavståndet diskuteras. Endast Lysteryd är utmärkt som lämpligt område.

Lillemor visar på kartan var verken planeras.

Länk till vindbruksplanen:

http://www.vaxjo.se/upload/www.vaxjo.se/Kommunledningsförvaltningen/Planeringskontoret/Översiktsplanen/Vindkraft/vindbruksplan_antagande_20111121.pdf

En fråga ställdes om hur miljön kan påverkas?

Man måste stärka upp alla vägarna, somliga är bara två hjulspår, som i huvudsak är tänkt användas. En del nya vägar måste byggas. Det handlar om massor av trafik, en siffra är drygt 6000-7000 inkörningar (för montering och underhåll?). Dessutom ska fundamenten sättas på plats. Livslängden är ganska kort. Det är i praktiken oklart om återställning alls kommer göras. Vi som bor i närheten komma känna av infraljud, buller, skuggor samt ljus från lampor då det är mörkt. Vissa studier visar att det är skadligt för människor.

Vad händer här näst?

Lillemors grupp har sicktat iväg yttrande (liksom vissa privatpersoner) till Länsstyrelsen i Kalmar. Först ska det dock gå igenom kommunfullmäktige. Nu när gruppen fått en miljökonsekvensbeskrivning (!) så ska ytterligare ett yttrande göras. Lillemor tycker att man känner sig helt överkörd i frågan då ingen hänsyn tagits till vad folk i området tycker.

Lillemors grupp har gjort teoretiska bedömningar på att bullret kommer överstiga gränsvärdet 40dB, som är gränsvärde, med 3-4dB (fördubblad ljudenergimängd).

Allmän information

Sven sammanfattar övriga frågor från Sockenlaget.

Hjärtstartaren är placerad i FIFs klubbstuga, skyltningen är ännu inte komplett.

Vi kan tänka oss ytterligare utbildningstillfälle så det får planeras av Sockenlaget.

Angående LIS har det inte hänt mycket sen senast.

Staketet runt sopstationen är lagat, dock står ytterligare containrar utanför staketet. Ett förslag är att man kan sätta upp ett plank (möjligen på en sida). Vi vill ju heller inte få en för diskret plats där man kan dumpa vad som helst hur som helst.

Stolar och bord för uthyrning, var kan dessa placeras. Kan vi bygga till ett utrymme vid Kyrkeryd? Kan vi hyra en lokal i byn kanske?

Kyrkeryd kommer att rustas upp av hembygdsföreningen. Man vill dra in vatten och avlopp vilket ger nya möjligheter för lokalen.

Bokbytarholk, kanske kan man bygga in den i Kyrkeryd om det fungerar

Övriga frågor

Frågor från deltagarna.

Frågan om postnummer dök upp igen. Maria Carlsson har dragit i frågan. Vore bra att få ett eget nu när posten utgår från Växjö istället från Hovmantorp.

Man undrar varför broarna som är avstängda på Vitarörsvägen men ingen i församlingen visste speciellt mycket om det. Sockenlaget kunde tyvärr inte bidra med någon info och har inte blivit informerade innan avstängningen skedde.

Angående trafiksituationen i byn så överskrider hastighetsbegränsningen på Byvägen i vissa fall väldigt mycket. Sockenlaget meddelade att vi fortfarande står i kö för en "din-fart-skylt". Oklart när vi får den på plats. Kommentar från en mötesdeltagare var att det förmodligen inte kommer att hjälpa. Det vore önskvärt att återigen väcka liv i frågan kring gång- och cykelväg utmed Byvägen. Sockenlaget ska undersöka om det går att väcka liv i frågan på något vis.