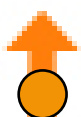


Lilla Attsjön



Lokstallet

Lysteryd vs

Södrekvam
Klöfveberget

Nykvarn

Åmynningen

Furuby

Årydsjön

Gäddemad

Vitarör

Hämsät

Åryd bruk

Händelser längs banan

En arbetsdag vid Attsjö järnväg

Eldaren väcks kl 03.30, kokar kaffe, gör klart sin matsäck och går ca 1 km till lokstallet. Han eldar, smörjer och fyller på reservdelsförrådet, sand mm.

Kl 06.30 kommer lokföraren. Allt klart, efter en signal från ångvisslan körs loket ut till vattentaget.

Lastarlaget på sex man har kommit. Smörjning och kontroller görs. Loket kopplas till vagnarna. Fyra man har tagit plats på tågsättet för att sköta bromsvagnarna. Tåget får klartecken. Resan startar och lokföraren ökar farten succesivt. Den första kilometern är

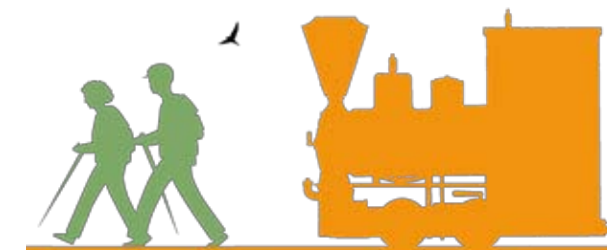
det en svag uppførsbacke. Tåget får inte släppa taget mot rälsen. Efter första km går det utför hela vägen till avlastningsplatsen vid Årydsjön. Längs resan finns det grindvakter för att öppna och stänga för tåg och betesdjur. Före övergången av vägen vid Lysteryds vägsskjäl tutas det med tågvisslan liksom strax för ankomsten till avlastningen nära Årydsjön.

Avlastning och förtöjningen släpps så att timret rullar ner i ån. Då gäller det att kvickt hoppa undan.

Tre resor per dag, plus avslutande arbete. Om allt går utan komplikationer är arbetsdagen slut ca 17.30.



Sista resan! Folke Jernberg hälsar på.



Furubyleden

Olyckstillbud på Attsjö järnväg

En dag på eftervintern är det rimfrost på rälsen, dimma och dis i luften. Tåget är klart för avgång från Attsjö. Loket "skrattar" men med hjälp av sand lyckas tåget komma uppför stigningen mot Sköntorp. Vi vet att inga hjul får slira när det börjar gå utför ty då blir det som att åka kälke nedför en backe med en fart som ökar hela tiden. Plötsligt fungerar sandningen inte. Hjulen står stilla och kanar på rälsen. Vi måste släppa efter på bromsarna. Turligt nog minskar lutningen och vi lyckas stanna tåget. Sanden vi använt var siktad men ej tvättad från sandmjöl. Efter rensning av sandrören fortsätter färden.

Allt går bra tills plötsligt sista delen av tågsätter välter ner i diket. Lastarna hoppar in i skogen bland ris och buskar. Alla är oskadda, men det var nära. En lastare snubblade och var bara en decimeter från att hamna under timret. Loket visslar och flottningsarbetarna kommer till undsättning.

Tappat sista vagnen

Vid torka körs tåget nattetid pga brandrisken. Fotogenlyktor finns på loket och sista vagnen. Plötsligt upptäcks ett ljussken långt borta som rör sig snabbt mot loket. Sista vagnen har lossat. Farten på loket ökas och när vagnen hinner ikapp kan vi enkelt koppla den till tågsättet igen.