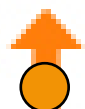


Lilla Attsjön



Lokstallet



Lysteryd vs



Södrekvarn  
Klöfveberget



Nykvarn



Åmynningen



Furuby



Årydsjön



Gäddemad



Vitarör



Hämsät

Åryd bruk

# Loket Svalan

Loket Svalan var ett litet fyrkopplat ramtanklok byggt av Orenstein & Koppel i Berlin år 1906. Det levererades till Åry Bruk, Tingstads Trävaru AB år 1906.

När järnvägen lades ner 1930 såldes loket till AB Gotthard Nilsson i Älmhult. Gotthards sålde loket vidare till torvbanorna i Duvetorp och Bramstorp. Till sist såldes loket till skrothandlare Georg Spjut. Han skrotade loket på plats i Duvetorp. Så sent som 1966 fanns ramverket kvar i Duvetorp.

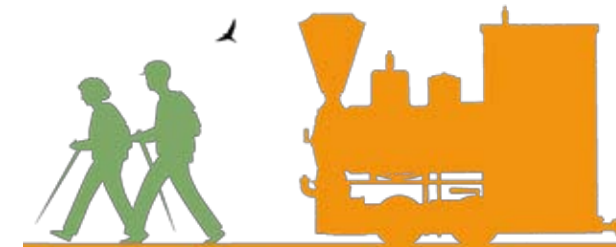
Adhensionsvikt	5,4 ton
Kolförråd	120 kg
Vatten	385 liter
Hjulbas	900 mm
Drivhjulsdiam.	550 mm
Skidstyrning	Marshall
Cylinder diam.	145 mm
Slaglängd	260 mm
Dragkraft	720 kg
Rostyta	0,25 m <sup>3</sup>
Eldyta	7,8 m <sup>2</sup>
Ångtryck	12 kg/cm <sup>2</sup>



Fått bild av Seth Sigvardsson

Loket kom 1906, sista biten, till Lysteryds vägsål på en specialbyggd vagn som drogs av två oxar.

För få av loket var man tvungen att gräva ner vagnen i sanden.



Furubyleden

