

Lilla Attsjön



● Lokstallet

● Lysteryd vs

● Södrekvam
Klöfveberget

● Nykvarn

● Åmynningen

● Furuby

● Årydsjön

● Gåddemad

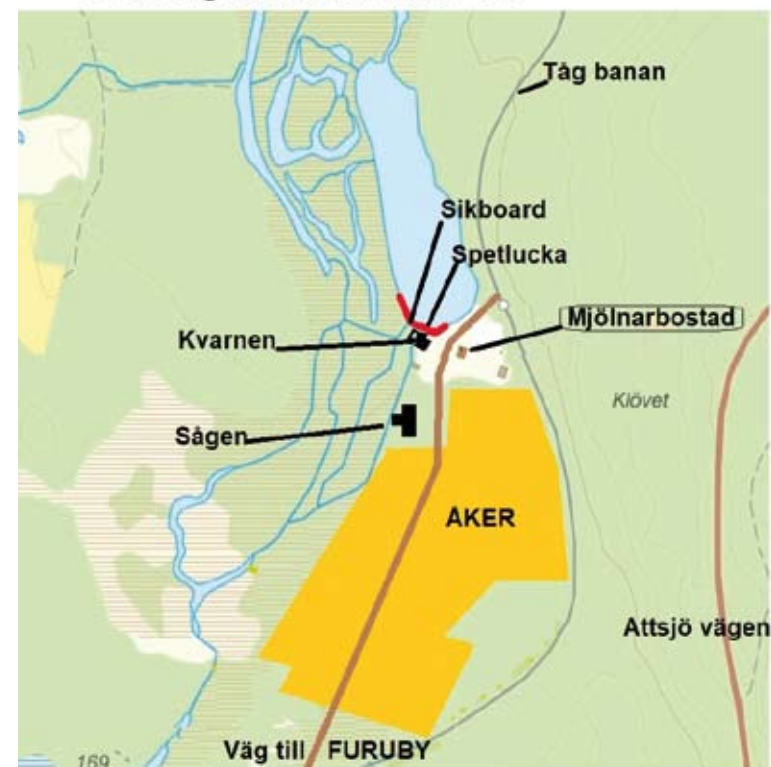
● Vitarör

● Hemsät

Åryd bruk

Nykvarn

Så här såg det ut före branden 1957



Så här ser det ut i dag



Föregångaren var en kvarn nere vid Kårestadåns inflöde i Årydsjön. Kvarnen hade funnits där sedan slutet av 1500. Men bruket i Åryd behövde högre fallhöjd, därför höjdes saktas sjöns vattennivå. I början av 1800-talet hade nivån höjts så mycket att det inte längre fanns något användbart fall vid kvarnen.

1856 var det besiktning och godkännande av platsen för Nykvarn. Nu påbörjades förstärkning av dammkanter, byggande av skibord med kanal och själva kvarnen med turbinsump. 1858 stod kvarnen och mjölnarbostaden på plats.

Kvarnen drevs av 2 turbiner som tillsammans gav 34 hk. Från vattenspegeln i dammen och ner till turbinsumpen var det 2,9 m. I kvarnen fanns ett par stenar, valsstol, korngrynsverk och rensningsverk.

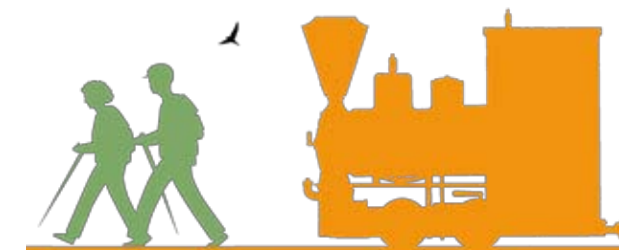
1938 moderniserades kvarn och utrustades med ett mindre elverk och byggnaden fick en tredje våning.

Mjölneren var mångsysslare, han var mjölnare och bonde på de åkrar som låg söder om kvarnen.

1957 brann kvarnen ner och kvarnar av den här typen lades ner. Bönderna hade skaffat egna elektriska kvarnar för sina husbehov. Det mesta mjölet maldes nu i stora kvarnar. Det var inte längre lönsamt att bygga upp kvarnen.

1960 påbörjades hämtning av grus och sand på platsen för de gamla åkrarna söder om kvarnen. Grus och sand behövdes för att bygga nuvarande riksväg 25, som stod klar 1967. Uttaget var omfattande, det blev ett stort hål som vid återställningen fylldes med vatten. En ny vacker vattenspegel skapades.

Dagsläget är att viktiga beståndsdelar saknas men platsen har ett kulturhistoriskt värde i Furubys historia. Skanska blev ägare till Nykvarn i samband med byggandet av riksväg 25 och är det fortfarande.



Furubyleden



Läs mer om Nykvarn:

