Välkomna till informationsmöte

Furuby berg- och moräntäkt

Asfaltbolaget
Mark & beläggning

22 JANUARI 2019

Verksamhetsbeskrivning

Bakgrund till ansökan

- Asfaltbolaget Sverige AB tog över täkt och tillstånd från Sune Carlssons Åkeri under våren 2018
- Nuvarande tillstånd för täkt löper ut 2024
- Ett nytt modernt asfaltverk med hög kapacitet, ger möjlighet till större asfaltproduktion och därmed ett ökat behov av bergmaterial
- Betydligt mer berg och morän kvar att bryta ut i området, om täkten utökas mot O-SO

wsp

Asfaltbolaget
Mark & beläggning

Ansökt verksamhet

- Förlängd täktverksamhet
- Utökat brytområde
- Ökad täktproduktion
- Ökad asfaltproduktion (asfaltverk kräver dock inte tillstånd)
- Tillkommande masshantering (inga förorenade massor)

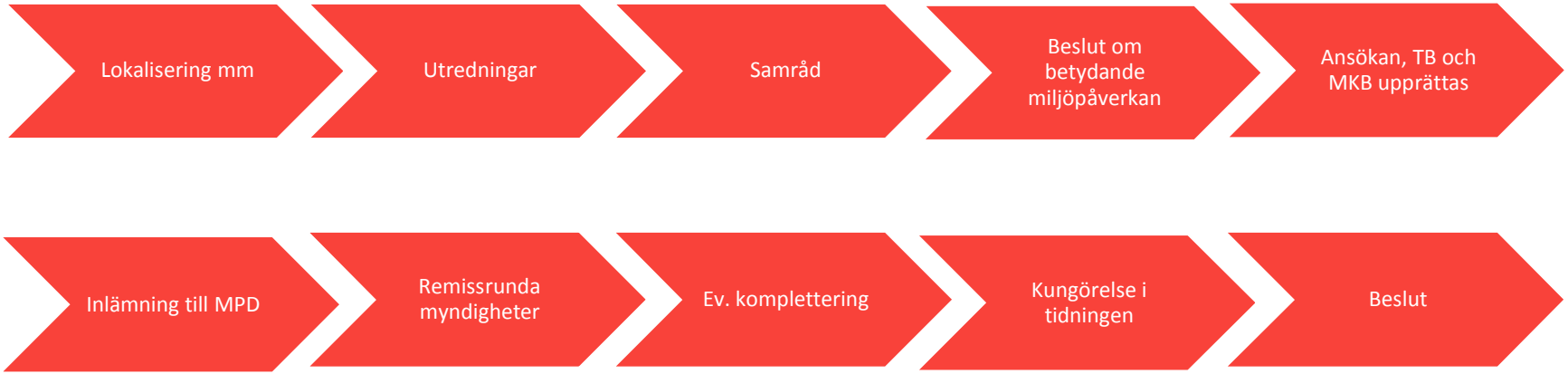
Alternativ?

- Avveckla täkt, fortsätta den anmälningspliktiga asfaltproduktionen?
- Innebär att allt material måste transporteras till Furuby, men stora transportökningar
- Bergmaterial måste brytas någon annanstans

wsp

Asfaltbolaget
Mark & beläggning

Tillståndsprocessen



Asfaltbolaget
Mark & beläggning

Konsekvenser och påverkan

- Buller
- Sprängning (vibrationer och luftstötsvågor)
- Lukt och luft
- Ljus
- Transporter
- Naturmiljö

Asfaltbolaget
Mark & beläggning

Buller

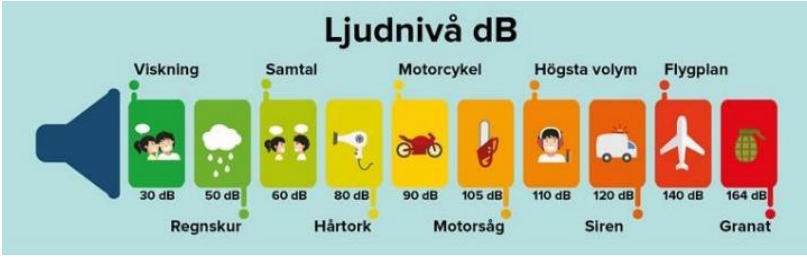
Naturvårdsverkets riktvärden (NV Rapport 6538, 2015)

NATUR VÅRDS VERKET

Vägledning om industri- och annat verksamhetsbuller

Tabell 1. Ljudnivå från industri/verksamhet, frifältsvärde

	L_{eq} dag (06-18)	L_{eq} kväll (18-22) samt lör-, sön- och helgdag (06-18)	L_{eq} natt (22-06)
Utgångspunkt för olägenhetsbedömning vid bostäder, skolor, förskolor och vårdlokaler	50 dBA	45 dBA	40 dBA



wsp

Asfaltbolaget
Mark & beläggning

Buller

BULLERUTREDING

FURUBY - BERGTÄKT OCH ASFALTVERK

2018-12-13

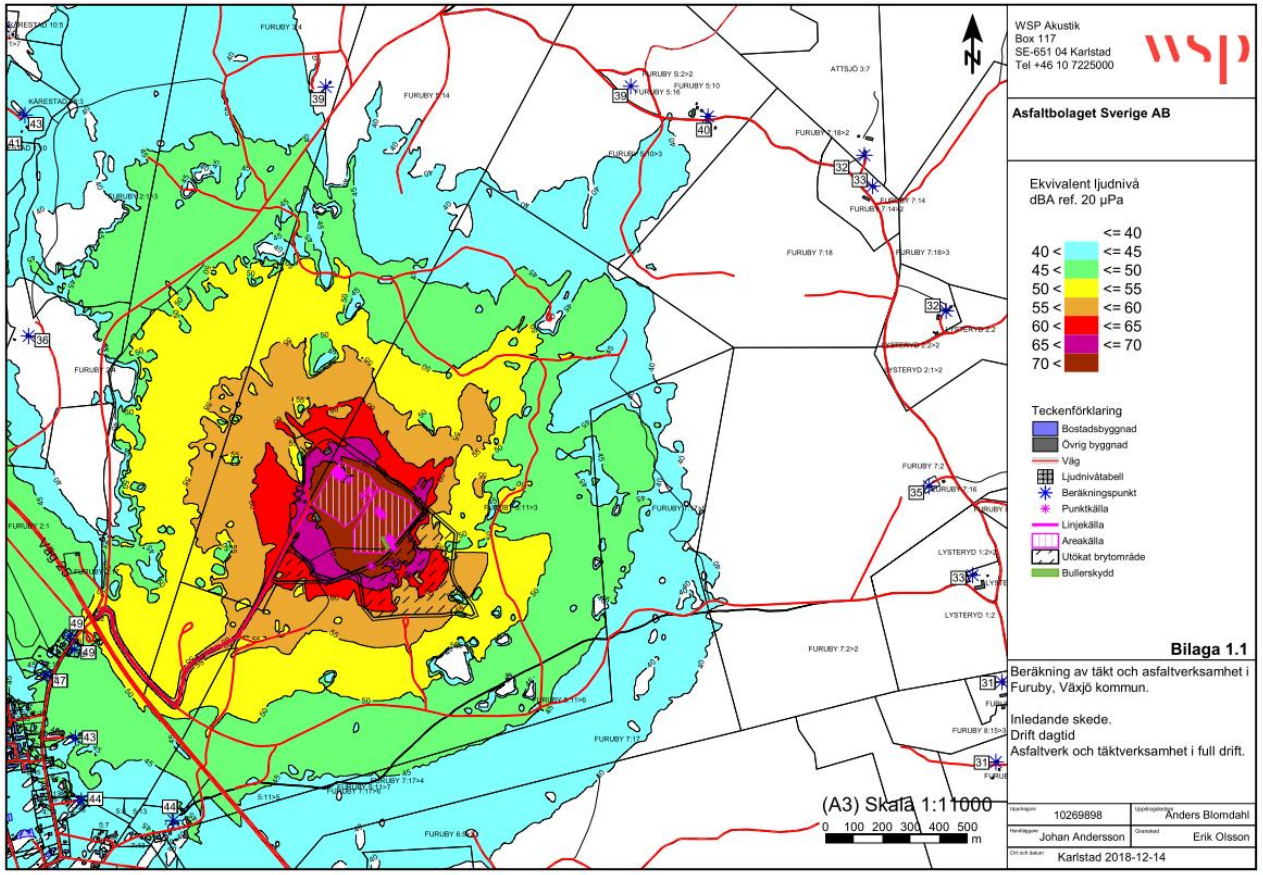
Nordiska beräkningsmodellen
för beräkning av externt industribuller

”Beräknat resultat ligger *generellt med god marginal till riktvärden* för respektive driftsfall. Endast för scenariot tidigt skede dagtid krävs bullerskyddsåtgärder för att inte riskera att överskrida riktvärdet.

Med angivna förutsättningar *klarar verksamheten aktuella riktvärden* för industribuller.

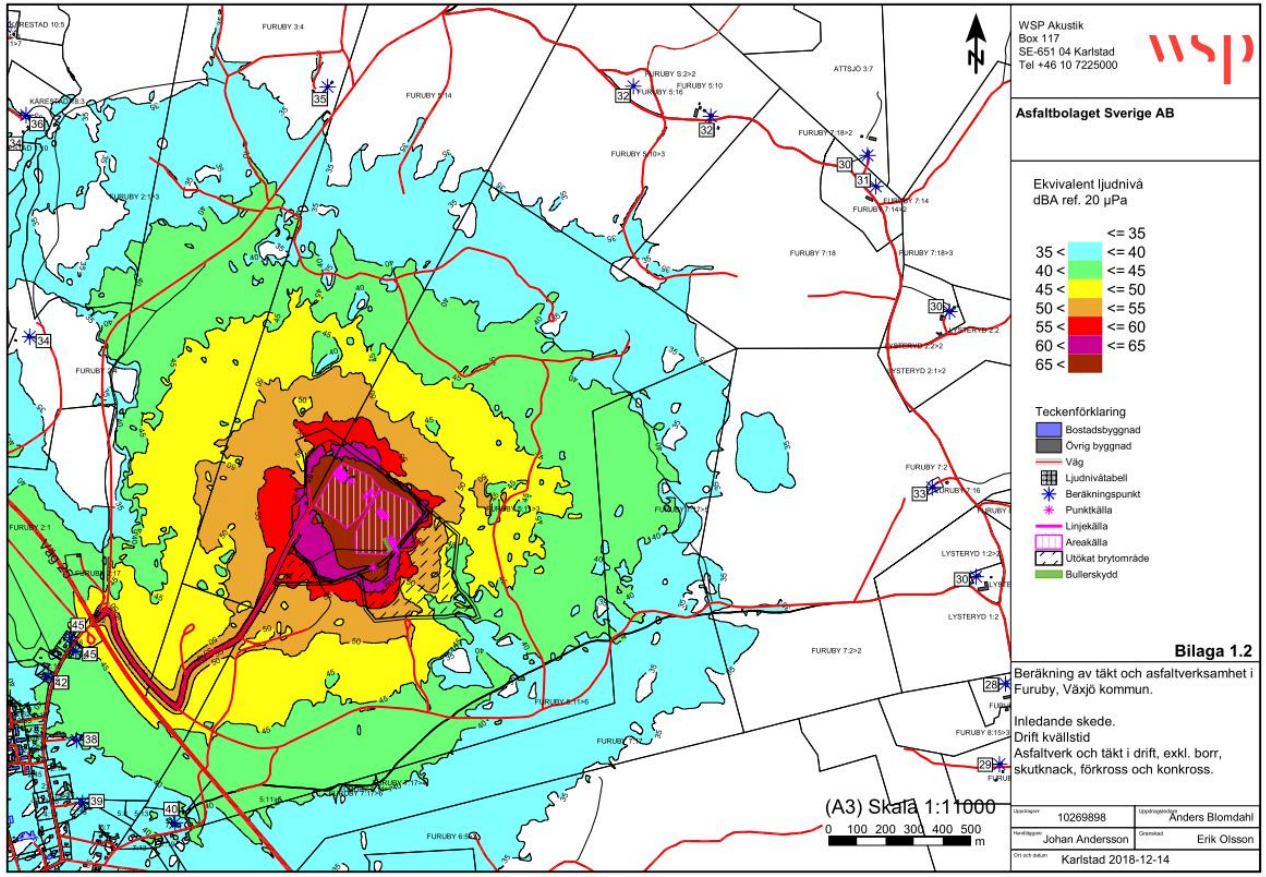
Kumulativa effekter för buller från vindkraftsparken och ansökt verksamhet *bedöms inte orsaka att riktvärden för någon tidsperiod överskrids*.”

Buller (nuläge dagtid, worst case, 50 dB)



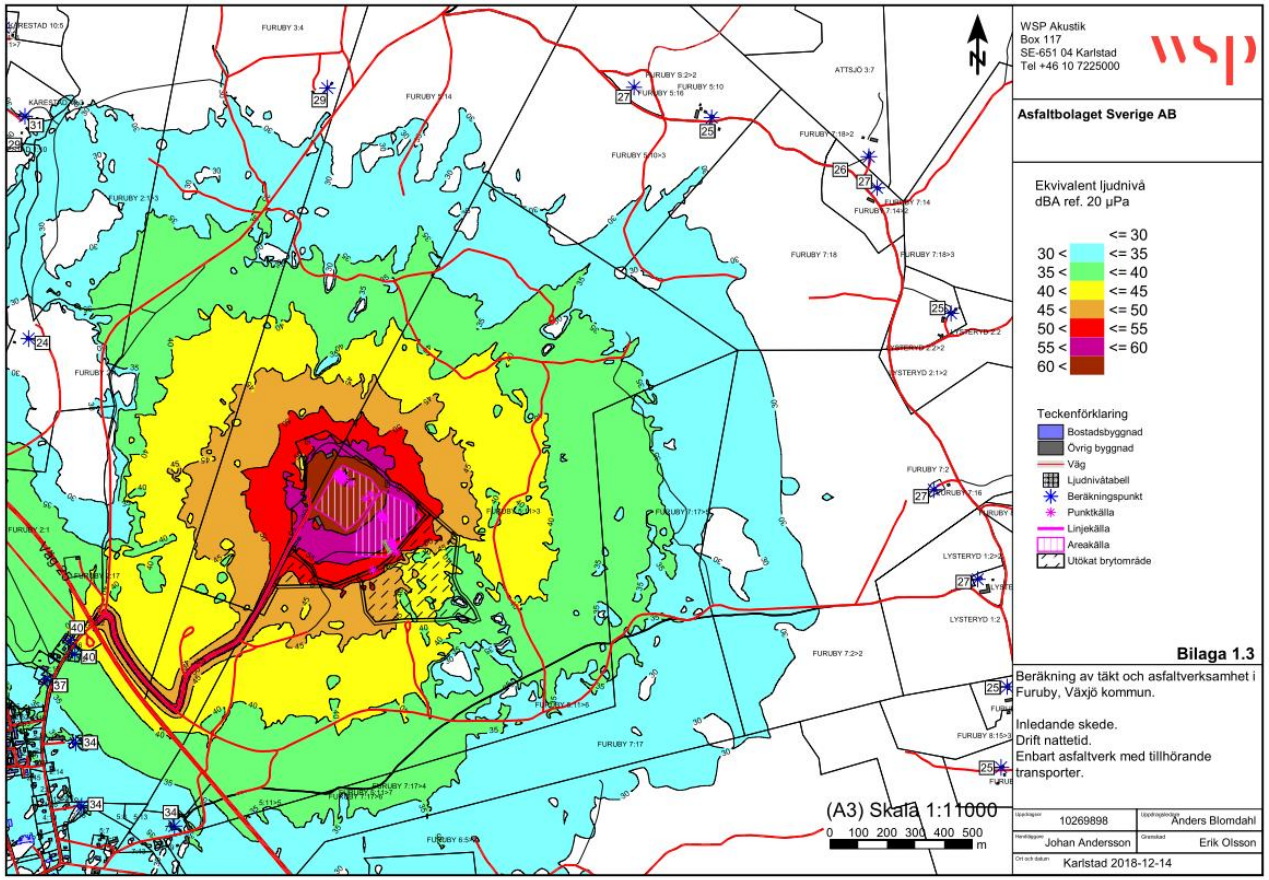
Asfaltbolaget
Mark & beläggning

Buller (nuläge kväll och helg, 45 dB)



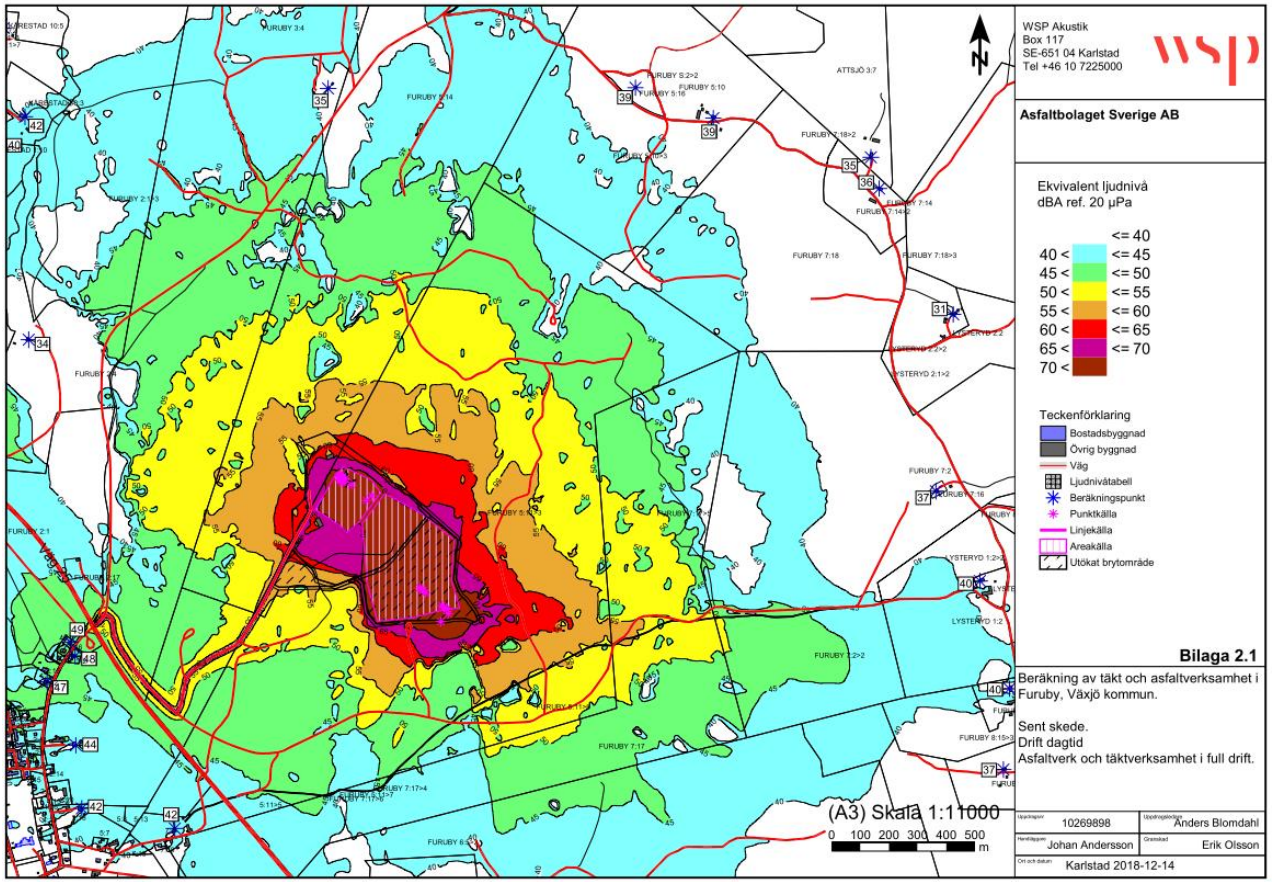
Asfaltbolaget
Mark & beläggning

Buller (nuläge nattetid, 40 dB)



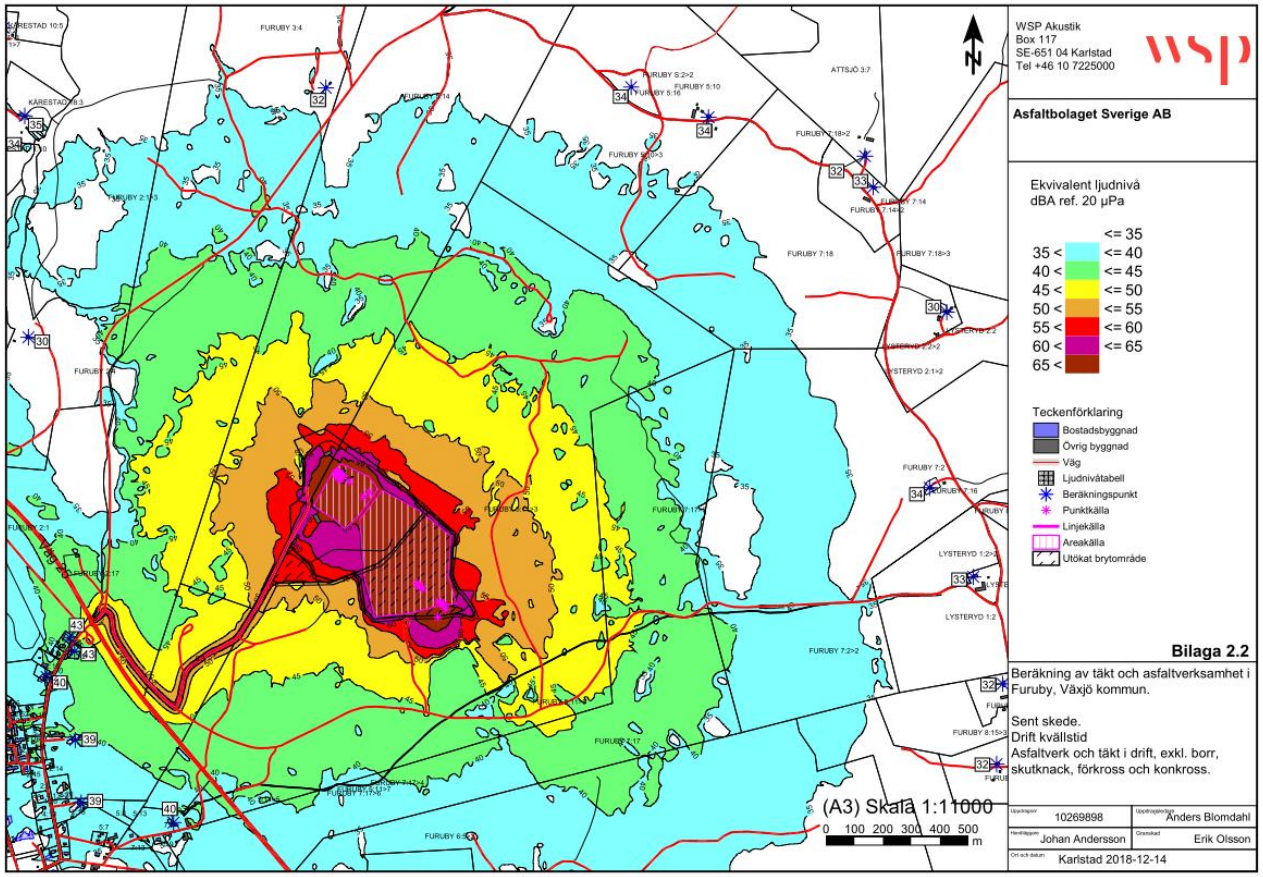
Asfaltbolaget
Mark & beläggning

Buller (fullt utbruten täkt dagtid, worst case, 50 dB)

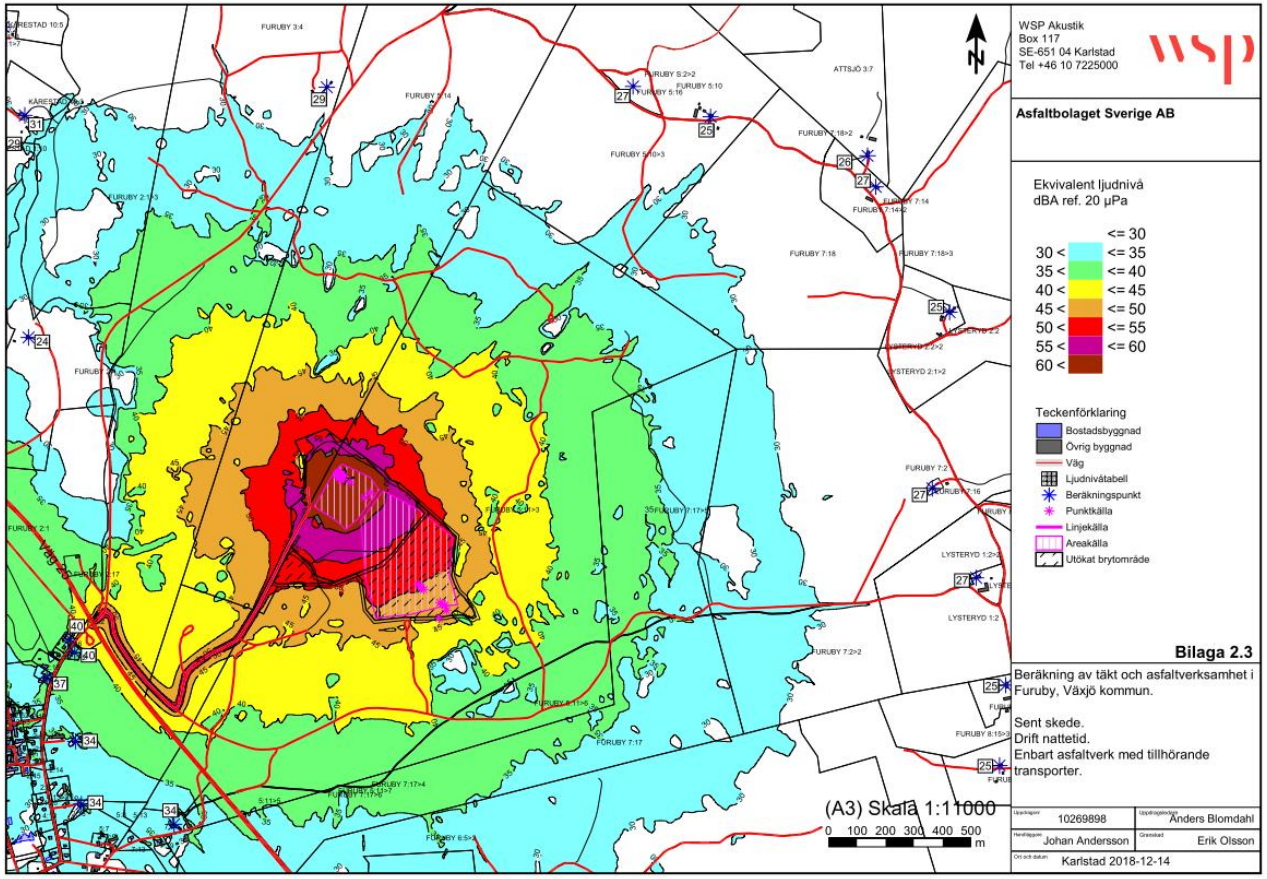


Asfaltbolaget
Mark & beläggning

Buller (fullt utbruten täkt kväll och helg, 45 dB)



Buller (fullt utbruten täkt nattetid, 40 dB)



Asfaltbolaget
Mark & beläggning

Vibrationer och luftstötsvågor (sprängning)

RISKANALYS AVSEENDE VIBRATIONER, STÖTVÅG OCH STENKAST VID TÄKTSPRÄNGNING

Bergtäkt inom fastigheten Furuby 5:11 och Furuby 5:14 i Växjö kommun

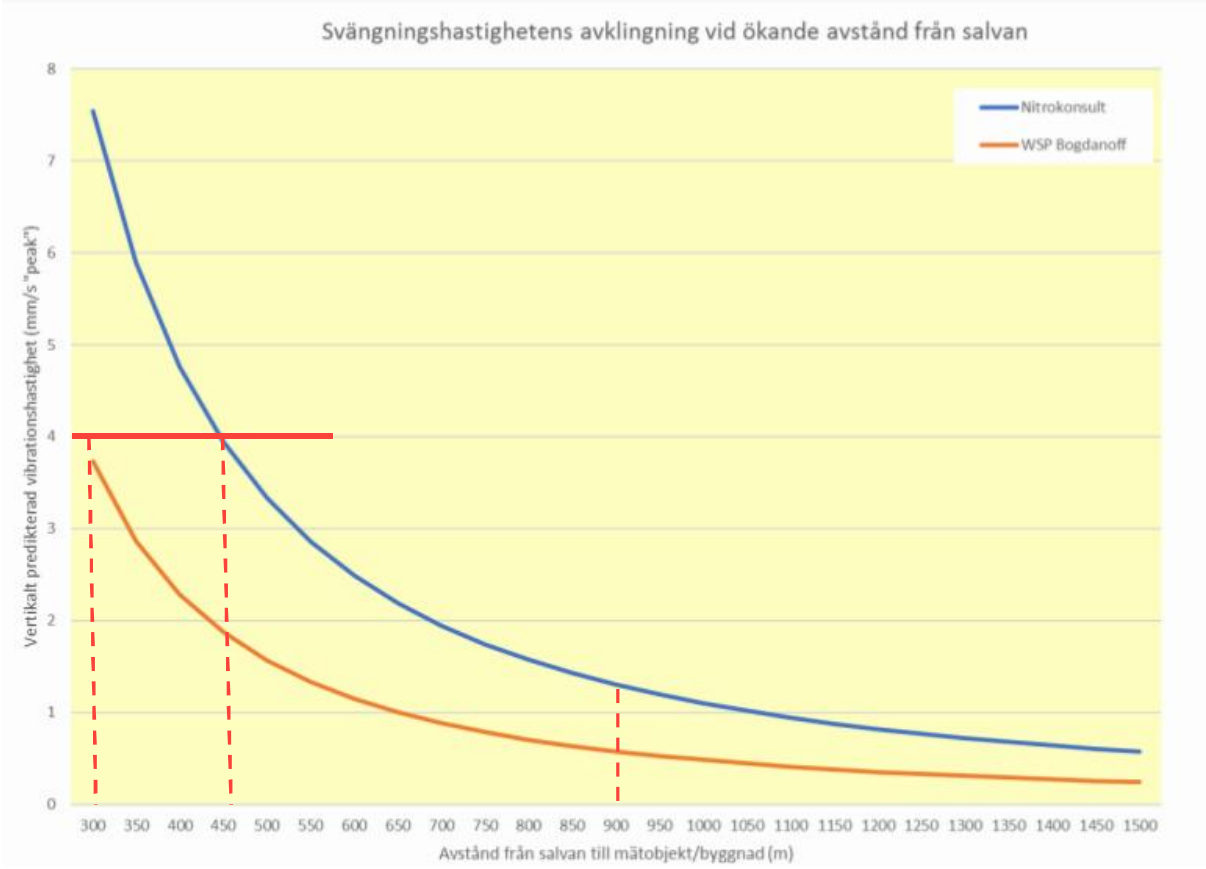
2018-12-14

”Inget *objekt förväntas få vibrationsnivåer som överskrider riktvärdet* i SS 4604866:2011. Föreslaget riktvärde på 4 mm/s ”peak” kan innehållas för samtliga objekt.

Vad gäller *luftstötvågor underskrids riktvärdet i SS 025210 för samtliga närliggande objekt*. Föreslaget begränsningsvärde på 120 Pa som frifältsvärde är strängare än den som anges i Svensk Standard (250 Pa som frifältsvärde)”

Asfaltbolaget
Mark & beläggning

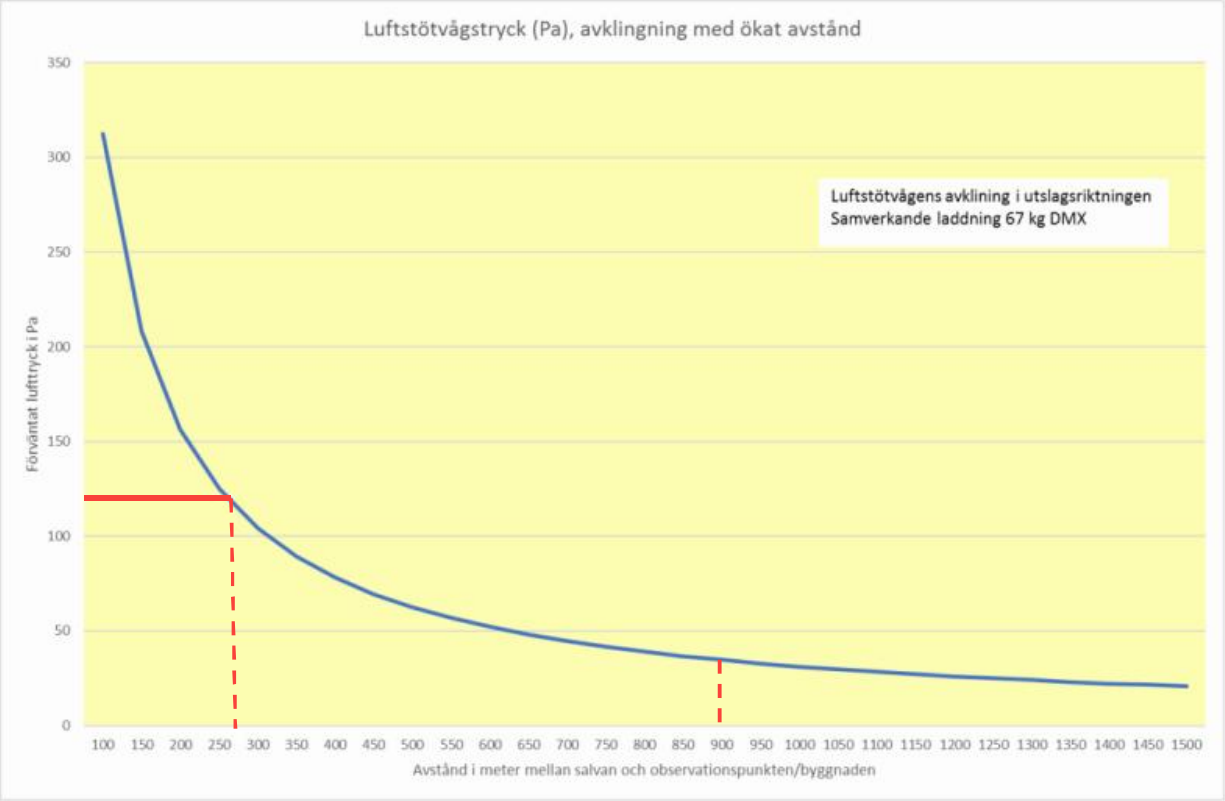
Vibrationer (yrkar 4 mm/s)



wsp

Asfaltbolaget
Mark & beläggning

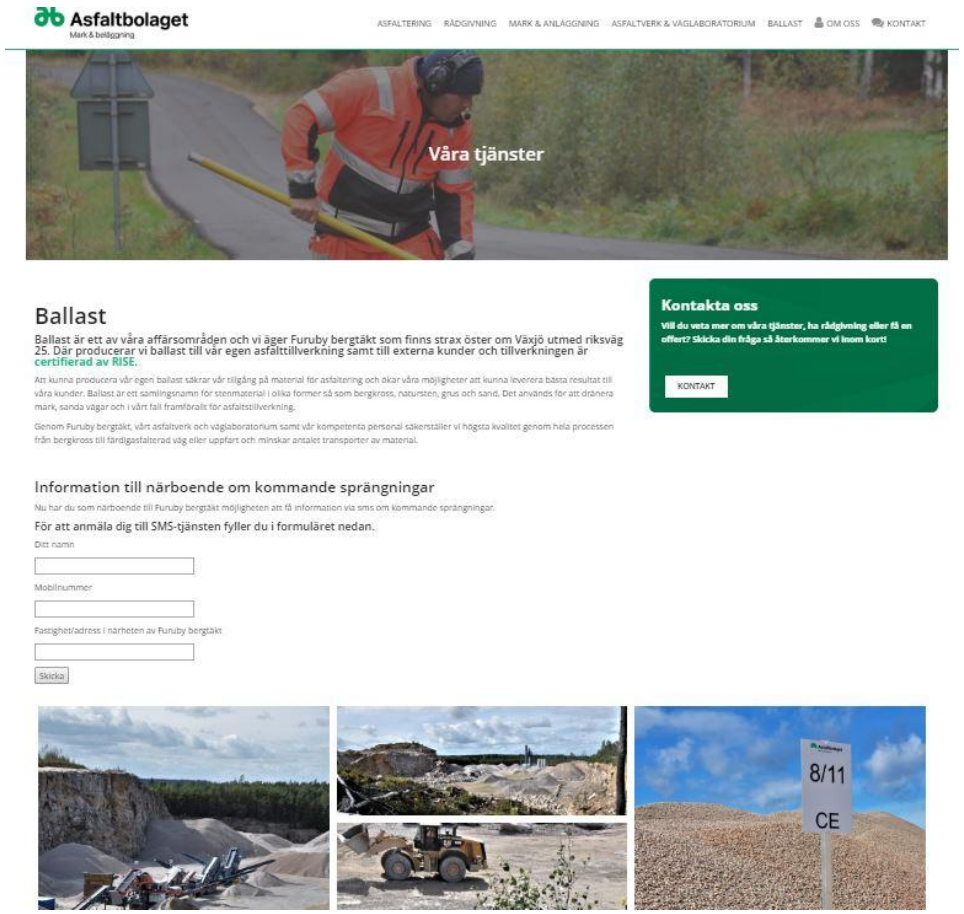
Luftstötsvågor (yrkar 120 Pa – standard 250 Pa)



wsp

Asfaltbolaget
Mark & beläggning

Information inför sprängning

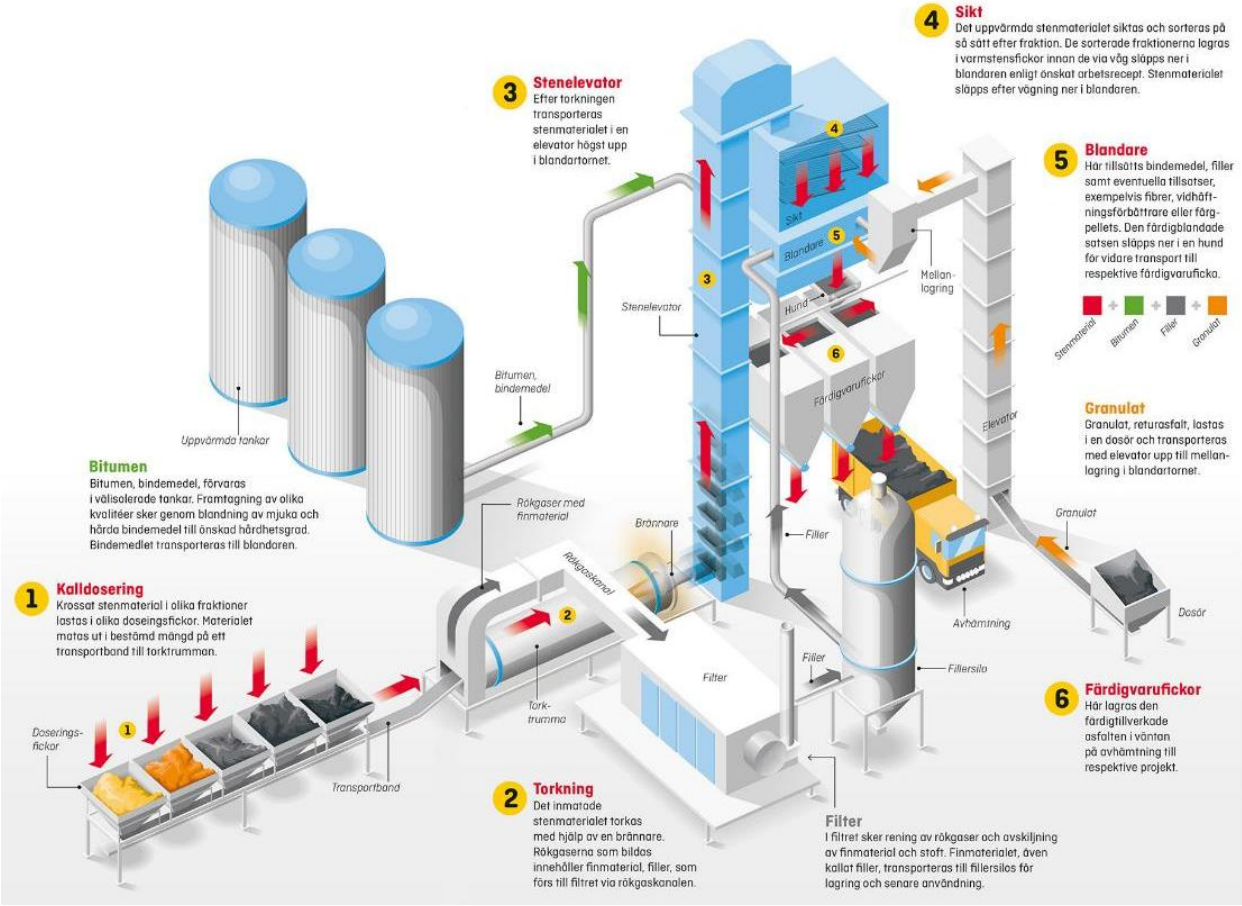


www.asfaltbolaget.se/ballast

wsp

Asfaltbolaget
Mark & beläggning

Lukt och luft



wsp

Asfaltbolaget
Mark & beläggning

Ljus

Asfaltbolaget
Mark & beläggning

Transporter

Produktion	Transporter/år	Transporter/dag
Maximal	12 500	Ca 35
Normal	7 000	Ca 20

Väg 25	Fordon/dag	Tunga fordon/dag
Öster om	5 970	640
Väster om	6 550	680

Trafikverkets mätningar, 2015

Asfaltbolaget
Mark & beläggning

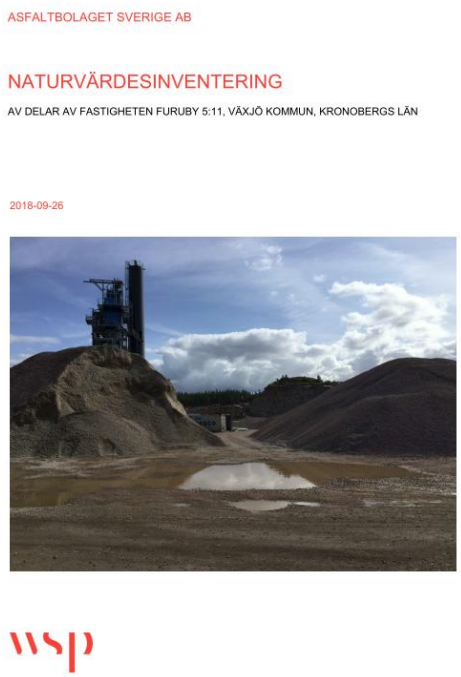
Transporter

Asfaltbolaget
Mark & beläggning

Naturmiljö

- Inga dokumenterade eller skyddade naturvärden i närområdet (närmsta ca 1,8 km bort)
- Inga rödlistade arter av någon artkategori, rapporterade till Artportalen de senaste 10 åren
- Naturvärdesinventering utförd inom utvidgningsområdet

Naturmiljö


ASFALTBOLAGET SVERIGE AB

NATURVÄRDESINVENTERING

AV DELAR AV FASTIGHETEN FURUBY 5:11, VÄXJÖ KOMMUN, KRONOBERGS LÄN

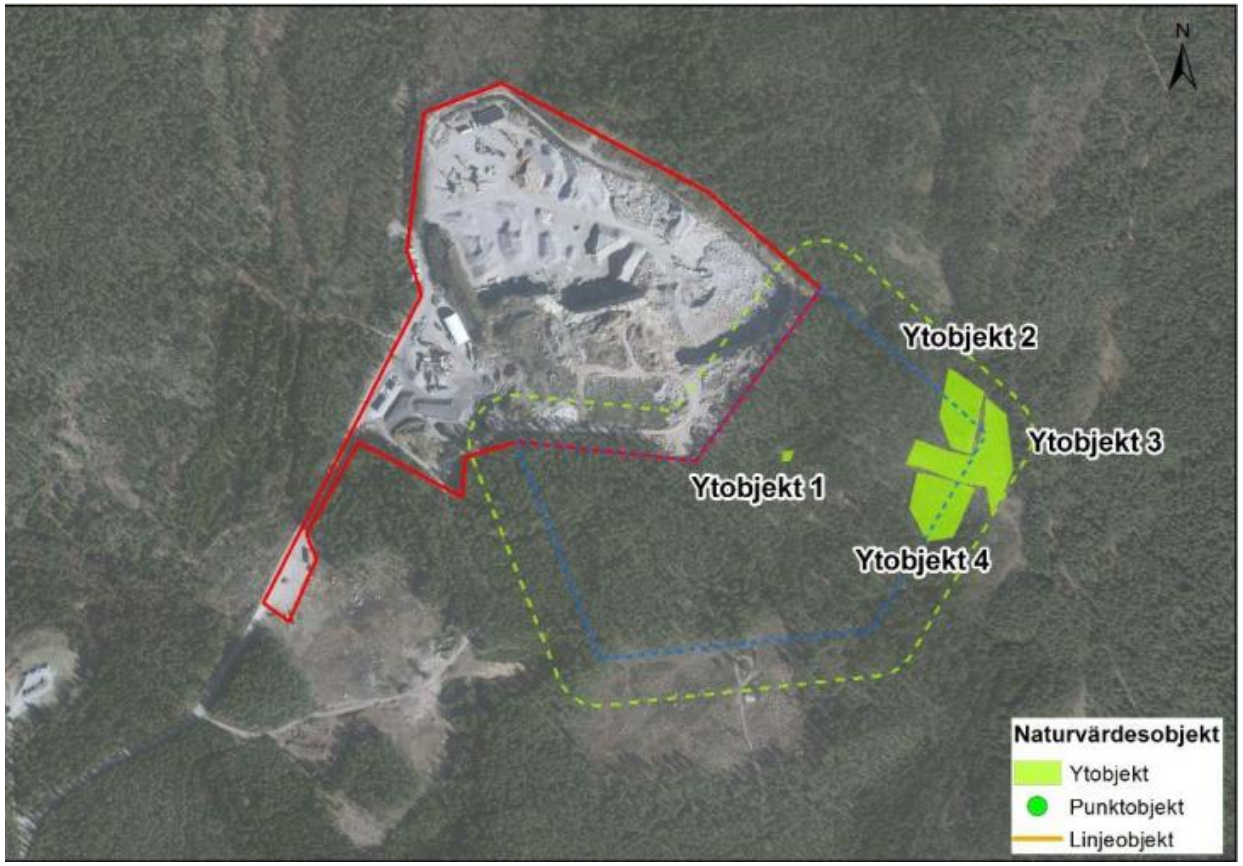
2018-09-26

Svensk Standard SIS 199000:2014 Naturvärdesinventering avseende biologisk mångfald (NVI) – Genomförande, Naturvärdesbedömning och redovisning.

”Övervägande del av inventeringsområdet består av risdominerad skogsmark med *låga naturvärden*.

Undantaget är de områden som är påverkade av områdets hydrologi – sumpskogar, myrar och mossar. Dessa bedöms ha *vissa naturvärden* (naturvärdesklass 4). Dessa området utgör utkanten av den Norra Pärlemossen som delvis sträcker sig in i inventeringsområdet.”

Naturmiljö



wsp

Asfaltbolaget
Mark & beläggning

Sumpskog

Asfaltbolaget
Mark & beläggning

Utformning, med hänsyn till sumpskogen

wsp

Asfaltbolaget
Mark & beläggning

Positiva förändringar!

- SMS inför sprängning
- Bullerskydd
- Asfalthantering inkapslat så långt det är tekniskt möjligt
- Bioolja i asfaltverket
- Nya hårdgjorda ytor
- Ny sedimentationsdamm
- Begränsning i utvidgning p.g.a. sumpskog
- Grön El – Solenergipark
- Filter asfaltverk
- Grön Asfalt / återvinning
- Vi undersöker möjligheterna att gå från dieseldrift till el på våra maskiner

wsp

Asfaltbolaget
Mark & beläggning