

**Ansökan om tillstånd för ändrad  
täktverksamhet och utökning av  
Asfaltbolaget Sverige AB:s asfaltverk**

**Furuby berg- och moräntäkt  
Sune Carlssons Åkeri AB**

**Samrådsunderlag enligt 6 kap 4 § MB**

2015-03-04

## Innehållsförteckning

|          |   |           |
|----------|---|-----------|
| <b>1</b> | <b>Administrativa uppgifter .....</b>                         | <b>3</b>  |
| <b>2</b> | <b>Inledning.....</b>   | <b>3</b>  |
| 2.1      | Ansökans omfattning .....                                     | 4         |
| <b>3</b> | <b>Lokalisering .....</b>                                     | <b>4</b>  |
| <b>4</b> | <b>Verksamhetsbeskrivning .....</b>                           | <b>5</b>  |
| 4.1      | Täktverksamhet .....  | 5         |
| 4.2      | Asfaltverk.....   | 5         |
| 4.3      | Arbetstider.....  | 6         |
| <b>5</b> | <b>Nollalternativ .....</b>                                   | <b>7</b>  |
| <b>6</b> | <b>Förutsedd påverkan på människors hälsa och miljö .....</b> | <b>7</b>  |
| 6.1      | Utsläpp till luft.....  | 7         |
| 6.2      | Transporter .....   | 8         |
| 6.3      | Utsläpp till vatten.....                                      | 9         |
| 6.4      | Buller, vibrationer och luftstötsvågor .....                  | 9         |
| 6.5      | Lukt.....   | 10        |
| 6.6      | Dammspridning .....   | 10        |
| 6.7      | Råvaror och kemikalier .....                                  | 10        |
| 6.8      | Avfall .....  | 11        |
| 6.9      | Risker .....  | 11        |
| 6.10     | Energi.....   | 12        |
| 6.11     | Riksintressen .....   | 12        |
| 6.12     | Naturmiljö .....  | 12        |
| 6.13     | Kulturmiljö .....   | 12        |
| 6.14     | Landskapsbild.....  | 12        |
| <b>7</b> | <b>Tidplan.....</b>   | <b>13</b> |

## 1 Administrativa uppgifter

|  |  |
|--|--|
| <b>Huvudman</b><br>(täkt- och tillståndsinnehavare): | Sune Carlssons Åkeri AB  |
| Postadress:  | Klackevägen 2, 360 43 ÅRYD   |
| Platsnamn:   | Furuby berg- och moräntäkt   |
| Kommun och län:                                      | Växjö kommun, Kronobergs län   |
| Fastighetsbeteckning:                                | Furuby 5:11 och 5:14   |
| Kontaktperson:                                       | Anders Ahlin   |
| Telefon:   | 0733-318502  |
| E-post:  | anders.ahlin@smalandslogistik.se   |
| Organisationsnummer                                  | 556443-7225  |
| <b>Verksamhetsutövare</b><br>(asfaltverk):           | Asfaltbolaget Sverige AB   |
| Postadress:  | Hjalmar Petris väg 40, 352 46 VÄXJÖ  |
| Platsnamn:   | Asfaltverk Furuby  |
| Kontaktperson:                                       | Jan-Olof Ericsson (VD)   |
| Telefon:   | 0706-73 86 96  |
| E-post:  | jan-olof.ericsson@asfaltbolaget.se   |
| Kontaktperson:                                       | Niklas Gustavsson (platschef)  |
| Telefon:   | 0768-79 34 30  |
| E-post:  | Niklas.gustavsson@asfaltbolaget.se   |
| Organisationsnummer                                  | 556654-9944  |
| <b>Prövningskoder</b><br>(SFS 2013:251)              |  |
| Täkt:  | 10.20 (B): Täkt för annat än markinnehavarens husbehov av berg, naturgrus eller andra jordarter.   |
| Asfaltverk:  | 26.150 (C): Asfaltverk eller oljegrusverk som ställs upp utanför område med detaljplan eller områdesbestämmelser i mer än 90 kalenderdagar under en tolv månadersperiod. |

## 2 Inledning

Inom fastigheterna Furuby 5:11 och Furuby 5:14 i Växjö kommun bedriver Sune Carlssons Åkeri AB en täktverksamhet; Furuby berg- och moräntäkt. Verksamheten har ett tillstånd enligt miljöbalken från 2010-07-06 som medger ett totalt uttag av 1,87

miljoner ton berg och 135 000 ton morän t.o.m. 31 december 2024, med ett maximalt årligt uttag av 250 000 ton berg- och moränmaterial.

Under 2012 ansökte verksamheten om ändringstillstånd, så att Asfaltbolaget Sverige AB (nedan kallat Asfaltbolaget) kunde bedriva asfaltproduktion inom täktområdet och på täktens tillstånd. Miljöprövningsdelegationen inom Länsstyrelsen i Kronobergs län lämnade 2012-05-30 ändringstillstånd till en utökning av befintlig täktverksamhet med asfaltproduktion (ärendenr 551-1332-12, platsnr 0780-30-066-a, aktbilaga 15). Tillståndet för den samlade verksamheten vid Furuby berg- och moräntäkt medgav därefter ett uttag av 1,87 miljoner ton berg och 135 000 ton morän t.o.m. 31 december 2024, med ett maximalt årligt uttag av 250 000 ton berg- och moränmaterial, en produktion av 70 000 ton asfalt per år samt lagring av högst 4000 ton returafalt för återvinning.

Då produktionen av asfalt har gått mycket bra och Asfaltbolaget spår en fortsatt god produktion, är bolaget nu i behov av att utöka tillståndets omfattning. Bolaget avser därför ansöka om tillstånd för en utökad verksamhet, för en produktion av upp till 150 000 ton asfalt per år. För detta planeras ett nytt asfaltverk med större kapacitet att anläggas, vilket medför att samma arbetstider som det nuvarande tillståndet medger även fortsättningsvis kan innehållas.

För att kunna tillgodose Asfaltbolagets ökade behov av bergmaterial avser dessutom Sune Carlssons Åkeri AB att ansöka om en ändring av villkor nr 2 och 3 i det nuvarande tillståndet, så att finkrossning och sortering i täkten även kan ske under juli månad, samt att tiden i den övriga täktverksamheten utökas till kl. 07.00 – 22.00 helgfri måndag – fredag (förutom under juli månad). Däremot behålls täktens redan tillståndsgivna produktion på 250 000 ton per år fram t.o.m. 31 december 2024.

## 2.1 Ansökans omfattning

Sammanfattat avser Sune Carlssons Åkeri AB att ansöka om tillstånd enligt miljöbalken för en utökat verksamhet vid Furuby berg- och moräntäkt så att tillståndet för den samlade verksamheten vid Furuby berg- och moräntäkt medger ett uttag av 1,87 miljoner ton berg och 135 000 ton morän t.o.m. 31 december 2024, med ett maximalt årligt uttag av 250 000 ton berg- och moränmaterial, en produktion av 150 000 ton asfalt per år samt samtidig lagring av högst 4000 ton returafalt för återvinning.

Sune Carlssons Åkeri AB avser även att ansöka om ändrade villkor nr 2 och 3, så;

- att finkrossning och sortering i täkten kan ske under juli månad, samt;
- att övrig täktverksamhet kan bedrivas mellan kl. 07.00 – 22.00 helgfri måndag – fredag, förutom under juli månad.

Detta samrådsunderlag utgör utgångspunkt för de samråd som ska hållas i tillståndsprövningsprocessen, i enlighet med 6 kap, 4 § miljöbalken.

## 3 Lokalisering

Planerad verksamhet kommer även fortsättningsvis att bedrivas vid den befintliga berg- och moräntäkten som är belägen inom fastigheterna Furuby 5:11 och 5:14, ca 1,5 mil öster om Växjö i Kronobergs län.

Den befintliga täktens lokalisering medför ett avskilt och insynsskyddat verksamhetsområde, med få omkringliggande bostäder. Närmaste bostadshus ligger i

Furuby söder om väg 25, ca 850 meter från verksamheten. Vid Nykvarn ca 1200 meter väster om verksamheten finns ett hus lokaliserat och vid Södrekvarn ca 1800 meter NV om verksamheten finns ytterligare ett hus.

Inom det aktuella området förekommer ingen detaljplanelagd mark eller några andra områdesbestämmelser.

De två bolagen Sune Carlssons Åkeri AB och Asfaltbolaget Sverige AB har upprättat ett arrendeavtal för Asfaltbolagets nyttjande av del av fastigheten Furuby 5:11, där asfaltverket är lokaliserat.

## 4 Verksamhetsbeskrivning

### 4.1 Tägtverksamhet

Sune Carlssons Åkeri AB ingår i Börjeskoncernen. Verksamheten omfattar transporter av grus, flis och rundvirke, samt entreprenadarbeten som schaktningar, fyllningar, finplaneringar, dikning, vägkonstruktioner mm samt egen produktion av grus genom tåkten i Furuby.

Tägtverksamhet vid Furuby har bedrivits på platsen sedan 2001 och verksamheten består av schakt och avtäckning av jordmassor med grävmaskin, loss hållning av berg genom borrhning, sprängning, skutslagning, krossning i grovkross och finkross, sortering, lagerhållning samt lastning och transporter. Tägtverksamheten bedrivs enligt upprättad tåktplan och det kontrollprogram som upprättats i syfte att kontrollera verksamhetens påverkan och villkorsuppföljning.

Sprängningar sker ca 2-4 gånger per år och pallhöjden blir som mest 26 meter. Före sprängningar utförs borrhningsarbeten i 5-10 dagar.

Utsprängt bergmaterial krossas först i larvkross och därefter i finkross innan det går genom sorteringsverket. Sorterat material läggs sedan i upplag inom tåktområdet.

Underhåll och service av maskiner sker inte inom tåktområdet, utan i verksamhetens verkstäder i Åryd.

### 4.2 Asfaltverk

I dagens produktion har Asfaltverket ett mobilt blandarverk av märket Kalottikone Hot-Mix M20. I verket lastas stenmaterial i särskilda kalldoseringsfickor med en hjullastare. Via ett transportband forslas materialet till en torktrumma som uppvärms med en brännare. Från trumman sugts stendamm till en filteranläggning. Därefter når det torra och uppvärmda materialet en blandare, där bitumen och filler tillsätts, varvid asfaltmassan produceras. Den färdiga asfaltmassan transporteras sedan med en vagn (s.k. hund) på en bana till varmfickor för utlastning till lastbil.

Asfaltbolaget planerar nu att installera ett nytt asfaltverk med större kapacitet, i syfte att kunna möta den ökade efterfrågan av asfalt och hålla en jämnare kvalitet. Den större kapaciteten medför att det nya asfaltverket som planeras bedöms kunna producera ansökt produktionsökning utan några utökade produktionstider. Starttiden kommer att kunna senareläggas generellt och med en ökad lagringskapacitet mot dagens asfaltverk kommer även stopptiden för tillverkning kunna ske tidigare.

I det lite äldre verket som används idag uppstår lite fluktuationer i kvaliteten, vilket gör att det är svårt för bolaget att följa Trafikverkets kvalitetsnormer. Med det nya verket som planeras kommer kvaliteten att bli jämnare och Asfaltbolaget kan därför även leverera asfalt till Trafikverkets projekt.

I dagsläget är det inte beslutat vilket asfaltverk som kommer att upphandlas. Men tillverkningsprocessen kommer att bli i princip lika i det planerade nya verket som i den befintliga anläggningen, förutom att ett nytt verk, oavsett typ, har en överliggande siktanläggning. Bygghöjden kan variera från ca 20 – 35 meter. Nuvarande anläggning har bygghöjd om ca 15 meter.

Under byggtiden kommer befintlig anläggning vara i fortsatt drift. Efter idrifttagande av det nya asfaltverket kommer befintligt asfaltverk att monteras ner.

I det nya verket planeras samma råvaror och ingående ingredienser att användas vid asfaltproduktion som används i det befintliga verket idag.

Asfaltbolaget mellanlagrar upp till 4000 ton uppriven asfalt, för att återanvända den vid nyproduktionen. Detta kommer att ske även i planerad verksamhet. Vid nyproduktion innehålla asfaltmassan ca 10-15% återanvänd asfalt. Regelbunden kontroll sker så att inte någon gammal asfalt innehållande stenkolstjära går in i processen.

Asfaltbolaget är certifierat enligt ISO 14001 och arbetar med minskad miljöpåverkan. Ett stort miljömål för bolaget är att införa fossilfritt bränsle för uppvärmning av ballastmaterialet.

Inom asfaltverkets verksamhetsområde finns en våg för vägning av massorna som lämnar området, samt ett kontor med tillhörande laboratorium.

Krossad returafalt och stensmjöl hanteras i ett tält för nederbördsskydd.

### **4.3 Arbetstider**

#### **4.3.1 Tåktverksamhet**

Enligt gällande tillstånd får tåktverksamhet bedrivas helgfri måndag – fredag kl. 07.00 – 18.00. Därutöver får lastning, transporter och reparationsarbeten utföras helgfri måndag – fredag kl. 06.00 – 07.00, kl. 18.00 – 20.00 samt lördag och helgdag kl. 07.00 – 18.00.

Borring, sprängning eller skutknackning får inte ske 15 juni – 15 augusti och under juni får inte heller någon krossning eller sortering utföras.

I ansökt verksamhet kommer ändrade villkor att yrkas, så att verksamhet får pågå helgfri måndag – fredag kl. 07.00 – 22.00, för att tåkten ska kunna tillgodose Asfaltbolagets behov av bergkross i den utökade asfaltproduktionen. Därutöver kommer det att yrkas för att lastning, transporter och reparationsarbeten kan utföras helgfri måndag – fredag kl. 06.00 – 07.00 samt lördag och helgdag kl. 07.00 – 18.00, liksom i det nuvarande tillståndet.

Det är dock viktigt att framhålla att det inte handlar om någon kontinuerligt drift fram till klockan 22 på kvällarna. Den utökade arbetstiden yrkas för att kunna leverera material till asfaltverket endast vid de tillfällen då det blir toppar i asfaltproduktionen, som kräver en utökad verksamhet för att få fram de efterfrågade mängderna av bergkross.

Bolaget kommer även att yrka på att krossning med den mobila finkrossen NW300GPD samt sortering får utföras även under juli månad. Detta då juli är högsäsong för Asfaltbolagets produktion, vilket gör att de behöver en kontinuerlig tillförsel av stenmaterial från täkten.

#### **4.3.2 Asfaltproduktion**

Befintligt tillstånd medger att täktverksamhet får pågå under helgfri måndag – fredag kl. 07.00 – 18.00. Därutöver medger tillståndet att lastning, transporter och reparationsarbeten får utföras helgfri måndag – fredag kl. 06.00 – 07.00, kl. 18.00 – 20.00 samt lördag och helgdag kl. 07.00 – 18.00. Vid halkbekämpning vintertid får lastning och transporter utföras under andra tider.

Tillståndet medger dessutom att asfaltproduktion och tillhörande transporter får ske helgfri måndag – fredag kl. 03.30 – 18.00. Vid undantagsfall får även asfaltproduktion ske kl. 18.00 – 01.00, om tillsynsmyndigheten informeras i förväg.

Asfaltproduktion och tillhörande transporter får ske 15 mars – 15 december, utan sommaruppehåll.

Planerad utökning av asfaltproduktionen bedöms kunna ske inom redan tillståndsgivna tider, varför ingen utökning av arbetstiden för asfaltproduktion planeras i ansökan.

## **5 Nollalternativ**

En miljökonsekvensbeskrivning ska alltid innehålla ett nollalternativ. I detta fall föreslås att nollalternativet innebär dagens tillståndsgivna verksamhet, arbetstider och produktionsvolym.

## **6 Förutsedd påverkan på människors hälsa och miljö**

Nedan anges kortfattat den miljöpåverkan som kan förutses idag. Påverkan på miljö och människors hälsa kommer att redovisas närmre i ansökans miljökonsekvensbeskrivning.

### **6.1 Utsläpp till luft**

#### **6.1.1 Täktverksamhet**

Utsläpp till luft från täktverksamheten består av stoft och dammbildning. För att begränsa detta genomförs vattenbegjutning vid produktion. Körbanor och upplagsplatser begjuts med vatten samt saltas för att minimera damning.

Övriga emissioner till luft uppkommer från täktens arbetsmaskiner och transporter. Täktverksamheten drivs av dieseldriven generator.

#### **6.1.2 Asfaltproduktion**

Emissioner till luft uppstår från arbetsmaskiner (en hjullastare) och lastbilstransporter, samt vid uppvärmning av asfaltverket. Vid asfaltproduktion uppstår även utsläpp av små mängder stoft i form av stendamm.

Under det senaste året har Asfaltbolaget gjort åtgärder för att minska verksamhetens utsläpp till luft. Bland annat anslöts verksamheten till E.ON:s fasta elnät, istället för att som tidigare driva asfaltverket med en dieselgenerator.

Vid planerad produktion bedöms emissioner till luft från asfaltproduktion att öka. Den totala mängden ökade transporter förväntas bli liten (se nedan).

## **6.2 Transporter**

### **6.2.1 Tåktverksamhet**

Transporterna från tåktverksamheten sker huvudsakligen under dagtid. En produktion då hela tillståndets årsproduktion utnyttjas medför upp till ca 8000 transporter per år.

Antalet transporter förväntas inte öka vid ansökt verksamhet, då produktionsvolymerna i tåkten blir desamma som i dagens verksamhet. Istället förväntas antalet transporter med bergkross ut från tåkten att minska, då dessa massor istället kommer att hanteras i den ökade asfaltproduktionen.

### **6.2.2 Asfaltproduktion**

Massorna från asfaltverket transporteras med lastbilar, huvudsakligen till Asfaltbolagets verksamhetsområde som sträcker sig genom Kronobergs och Blekinge län, samt södra delen av Kalmar län. I nuvarande verksamhet lämnar ca 3000 transporter området per år med färdig asfaltmassa.

Antalet asfalttransporter från tåktområdet kommer att öka i takt med ökad asfaltproduktion. Därtill medför en ökad asfaltproduktion en ökad förbrukning av bitumen och eldningsolja, vilket förväntas ge en ökad intransport av dessa varor med upp till ca 175 transporter/år.

### **6.2.3 Transporter totalt**

Som ovan angetts förväntas antalet asfalttransporter ut från tåktområdet öka i takt med ökad asfaltproduktion. Men samtidigt medför en ökad asfaltproduktion att utleveranser av bergkrossmaterial från tåkten minskar med motsvarande mängd, eftersom materialet istället kommer att användas vid den ökade asfaltproduktionen.

Den totala mängden uttransporter från tåkten förväntas således inte att öka nämnvärt i planerad verksamhet. En beräknad bedömning visar att det totala antalet transporter till och från tåktområdet ökar med endast upp till 175 transporter per år i den verksamhet som planerad ansökan avser.

### **6.2.4 Infartsväg**

För att ytterligare minska påverkan från transporter planeras infartsvägen till tåktområdet att asfalteras, vilket medför mindre påverkan av buller och damm.



### 6.3 Utsläpp till vatten

Områdets ytavrinning sker till omkringliggande mossmarker och via dikessystem sydväst om täktområdet, vidare till recipienten Rönnebäcken som mynnar i Kårestadån.

#### 6.3.1 Täktverksamhet

Ytvatten från täkten avleds via en sedimenteringsbassäng på ca 300 m<sup>3</sup>, vilken är försedd med oljeavskiljare. Dammen har en beräknad uppehållstid på 92 timmar och vattnet avleds därefter i dikessystem sydväst om täktområdet.

Spillvatten går till ett gemensamt enskilt avlopp med infiltration i anslutning till täkten.

Planerad verksamhet förväntas inte medföra att mer spill- eller dagvatten avleds.

#### 6.3.2 Asfaltproduktion

Utsläpp till vatten uppkommer endast genom sanitärt spillvatten samt dagvatten, vilket avleds via täktens befintliga system.

Inget utsläpp av processvatten sker från asfaltverket. Asfaltproduktionen medför inte heller några andra utsläpp till vatten, under förutsättning att inga driftstörningar eller olyckor sker med utsläpp som följd.

Utsläpp till vatten förväntas bli oförändrat vid planerad produktion.

### 6.4 Buller, vibrationer och luftstötsvågor

#### 6.4.1 Täktverksamhet

Täktverksamhet medför buller i flera olika arbetsmoment. Inom täktområdet finns bullerbarriärer och en bullervall för att minska bullerspridning.

Planerad verksamhet medför ingen utökad produktionsvolym. Samma bullerförhållande som idag förväntas således. Utökade arbetstider i täkten medför dock en ökad påverkan från sådant buller som uppkommer inom täktverksamheten under kvällstid kl. 18 – 22 samt under juli månad från finkrossning och sortering.

Vibrationer och luftstötsvågor förekommer vid sprängningar, vilket endast sker vid några få tillfällen per år. Under 2013 genomfördes sprängningar vid två tillfällen. Planerad verksamhet medför inget ökat antal sprängningar, jämfört med dagens verksamhet.

#### 6.4.2 Asfaltproduktion

Vid asfaltproduktion uppstår även buller under produktionen i verket. Det nya asfaltverket som planeras förväntas bli tystare än det befintliga verket.

Bolaget har därtill redan anslutit asfaltverket till det fasta elnätet istället för att driva det med en generator som tidigare, vilket också har minskat bullernivåerna.

Vibrationer som kan uppfattas som störande förekommer inte vid asfaltproduktionen.

Det totala antalet transporter som lämnar tåkten vid planerad verksamhet förväntas endast öka marginellt och efter planerad asfaltering av infartsvägen förväntas inte verksamheten medföra ökat transportbuller jämfört med dagens.

## **6.5 Lukt**

Vid asfaltproduktion uppstår lukt av bitumen under produktion. Även under transporter kan en viss lukt av bitumen förekomma.

Då samma produktionstider gäller vid planerad produktion, förväntas inte lukt från asfaltverket öka nämnvärt.

Tåktverksamheten medför inga luktproblem.

## **6.6 Dammspridning**

### **6.6.1 Tåktverksamhet**

Vid tåktverksamheten uppkommer damning vid transporter, samt vid olika moment i produktionen. Vid borrning används borrtraktor försedd med dammsugare.

Tåktverksamhetens transporter eller produktionsvolym förväntas inte förändras jämfört med dagens tillståndsgivna verksamhet.

En asfalterad infartsväg planeras för att minimera damning från både tåktverksamheten och asfaltproduktionen.

### **6.6.2 Asfaltproduktion**

Även vid asfaltproduktion kan damning framförallt uppstå från transporter till och från verket. Även visst stendamm uppkommer under produktion.

Damning från asfaltproduktionen kan öka något vid ökade produktionsvolymmer.

## **6.7 Råvaror och kemikalier**

### **6.7.1 Tåktverksamhet**

Råvaran i tåktverksamheten är det berg (smålandsgranit) och den morän som bryts inom tåktområdet.

Kemikalier i tåktverksamheten rör främst drivmedel (diesel) som förvaras i invallad tank, samt underhållskemikalier för maskinparken (olja, fetter mm).

I ansökt verksamhet förväntas inga förändringar i råvaror, antal kemiska produkter eller förbrukade mängder jämfört med dagens verksamhet.

### **6.7.2 Asfaltproduktion**

Råvaror vid asfaltproduktionen består främst av stenmaterial i olika fraktioner vilka produceras i tåkten, samt bitumen i olika hårdhetsklasser. Dessa råvaror bedöms öka

proportionellt med produktionsökningen. Mängd bitumen förväntas öka proportionellt med produktionen, från nuvarande ca 4000 ton till maximalt 8000 ton/år.

I övrigt förekommer få kemiska produkter vid asfaltproduktion. De kemikalier som används i verksamheten rör framförallt vidhäftningsmedel, avfettning, motorolja och smörjfett.

## **6.8 Avfall**

### **6.8.1 Täktverksamhet**

Små avfallsmängder uppkommer inom täktverksamheten. Dessa består främst i hushållsavfall, samt blandskrot. Som farligt avfall uppkommer spillolja, vilket förvaras i särskild upprättad miljöbod innan avhämtning.

### **6.8.2 Asfaltproduktion**

I verksamheten uppkommer framförallt hushållsavfall, brännbart avfall och metallskrot. Inget eget farligt avfall uppstår i processen vid produktion av asfaltmassa (stelnad bitumen som kan uppstå återanvänds i produktionen).

Service och underhåll av maskiner sker med hjälp av servicepersonal, som även omhändertar spillolja o.d.

Restasfalt krossas och återanvänds i produktionen.

Mängden avfall som uppkommer bedöms bli likartad i planerad verksamhet som vid dagens.

## **6.9 Risker**

### **6.9.1 Täktverksamhet**

Risker i täktverksamhet kan främst relateras till sprängningar, risk för ras eller fall över bergsbranter, samt olyckor med läckage eller spill som följd.

En bom finns vid infartsvägen och informationsskylt om verksamheten finns uppsatt. Informationsskyltar sätts även upp ca en vecka innan sprängning. Varning genom ljudsignal sker före varje sprängning.

Diesel som används för maskiner förvaras i invallade tankar med tak. Oljeprodukter förvaras i fat i en låst container. Inga sprängmedel förvaras i tälten utom de dagar sprängning pågår.

I en miljöbod inom området förvaras saneringsmedel för omhändertagande av eventuellt spill.

### **6.9.2 Asfaltproduktion**

Risker med avseende på asfaltverket rör främst driftsstörningar eller olyckor, med spill eller läckage som följd samt olyckor under transporter.

Dubbelmantlade cisterner används för drivmedel och eldningsolja och vissa ytor är hårdgjorda för att förhindra att eventuellt spill kan nå marken.

Planerad verksamhet bedöms inte medföra ökade risker.

## **6.10 Energi**

### **6.10.1 Tåktverksamhet**

Tåktverksamheten drivs med dieseldrivna maskiner samt en generator. Planerad verksamhet förväntas inte medföra ökad energiförbrukning.

### **6.10.2 Asfaltproduktion**

Verksamheten har anslutits till det fasta elnätet och asfaltverket drivs därför inte längre med en dieselgenerator. Denna åtgärd har minskat förbrukning av eldningsolja motsvarande ca 25 m<sup>3</sup>/månad.

Energiförbrukningen ökar totalt med en produktionsökning, men förväntas minska per producerad enhet asfalt.

## **6.11 Riksintressen**

Inga riksintressen finns i tåktens närhet, eller inom det område som bedöms påverkas av utökad verksamhet.

## **6.12 Naturmiljö**

Inga dokumenterade bevarandevärden för naturmiljön finns i tåktens närområde.

## **6.13 Kulturmiljö**

Norr om tåkten, men utanför dess verksamhetsområde, finns några kulturmiljövärden i form av skogsbrukslämningar och kolningsanläggning. Även intill infartsvägen till tåktområdet finns en kulturhistorisk kolningsanläggning.

I övrigt förekommer inga fornlämningar eller andra kulturmiljövärden i anslutning till tåktområdet.

## **6.14 Landskapsbild**

Utökad verksamhet planeras inom ett redan befintligt verksamhetsområde med tåkt och asfaltverk, som ligger väl skyddad från allmänna vägar, omgiven av barrskog och mossmark.

Planerad verksamhet medför ingen utökning av tåkten eller dess verksamhetsområde.

## 7 Tidplan

Asfaltbolaget planerar att installera det nya asfaltverket under 2015, med planerad igångsättning under våren 2016.

Under hösten 2015 finns risk att produktionen av asfalt når den nu gällande produktionsgränsen på 70 000 ton.