

ÄNDRING AV TILLSTÅND FÖR TÄKT I FURUBY FÖR ASFALTBOLAGET SVERIGE AB:S ASFALTSVERK

SUNE CARLSSONS ÅKERI AB



Samrådsunderlag enligt 6 kap 4 § MB

2012-01-03

Innehållsförteckning

1	Administrativa uppgifter	3
2	Inledning	3
3	Lokalisering	4
4	Verksamhetsbeskrivning	4
4.1	Asfaltsverket.....	5
4.2	Övrig utrustning.....	5
4.3	Mängder	5
4.4	Tider.....	5
4.5	Kvalitet och miljöledning.....	6
4.6	Ändring av tillstånd	6
5	Nollalternativ.....	6
6	Förutsedd påverkan på människors hälsa och miljö	6
6.1	Riksintressen och naturmiljö	6
6.2	Naturmiljö	7
6.3	Kulturmiljö.....	7
6.4	Närboende	7
6.5	Landskapsbild.....	7
6.6	Utsläpp till luft.....	7
6.7	Utsläpp till vatten.....	7
6.8	Buller	7
6.9	Råvaror och kemikalier	7
6.10	Avfall	8
6.11	Risker	8
7	Tidplan.....	8

1 Administrativa uppgifter

Huvudman (tillståndsinnehavare):	Sune Carlssons Åkeri AB
Postadress:	Klackevägen 2, 360 43 ÅRYD
Platsnamn:	Furuby berg- och moräntäkt
Kommun och län:	Växjö kommun, Kronobergs län
Fastighetsbeteckning:	Furuby 5:11 och 5:14
Telefon:	0470-77 44 00
E-post:	info@sunecarlssons.se
Organisationsnummer	556443-7225
Verksamhetsutövare (asfaltsverk):	Asfaltbolaget Sverige AB
Postadress:	Hjalmar Petris väg 40, 352 46 VÄXJÖ
Platsnamn:	Asfaltsverk Furuby
Kontaktperson:	Jan-Olof Ericsson (VD)
Telefon:	0706-73 86 96
E-post:	jan-olof.ericsson@asfaltbolaget.se
Kontaktperson:	Claes Gullbrantz (platschef, miljö och kvalitet)
Telefon:	0768-79 34 35
E-post:	claes.gullbrantz@asfaltbolaget.se
Organisationsnummer	556654-9944

2 Inledning

Inom fastigheterna Furuby 5:11 och Furuby 5:14 har Sune Carlssons Åkeri AB ett täktillstånd enligt miljöbalken, som medger ett totalt uttag av 1,87 miljoner ton berg och 135 000 ton morän t.o.m. 31 december 2024, med ett maximalt årligt uttag av 250 000 ton berg- och moränmaterial. Tillståndet är beslutat av Länsstyrelsen i Kronobergs län 2011-07-06 (ärendenr 551-354-08, platsnr 0780-30-066, aktbilaga 23).

Asfaltbolaget Sverige AB (nedan kallat Asfaltbolaget) planerar att flytta ett asfaltsverk från sin nuvarande lokalisering vid Harebokvarn utanför Emmaboda, till denna täkt vid Furuby. Sune Carlssons Åkeri AB avser låta asfaltsverket ingå i täktens tillstånd, med Asfaltbolaget som verksamhetsutövare för verket. Detta innebär att en ansökan om ändringstillstånd enligt 16 kap. 2§ miljöbalken ska upprättas, för en ändring av befintligt täktillstånd.

Asfaltbolaget avser att producera ca 70 000 ton asfaltmassor per år på denna lokalisering, samt även mellanlagra upp till ca 4000 ton uppriven asfalt för återvinning vid nyproduktion.

Detta samrådsunderlag utgör utgångspunkt för de samråd som ska hållas i tillståndprocessen, i enlighet med 6 kap, 4 § miljöbalken.

3 Lokalisering

Den befintliga berg- och moräntakten där lokalisering är planerad är belägen inom fastigheterna Furuby 5:11 och 5:14, ca 1,5 mil öster om Växjö i Kronobergs län (se bild 1).

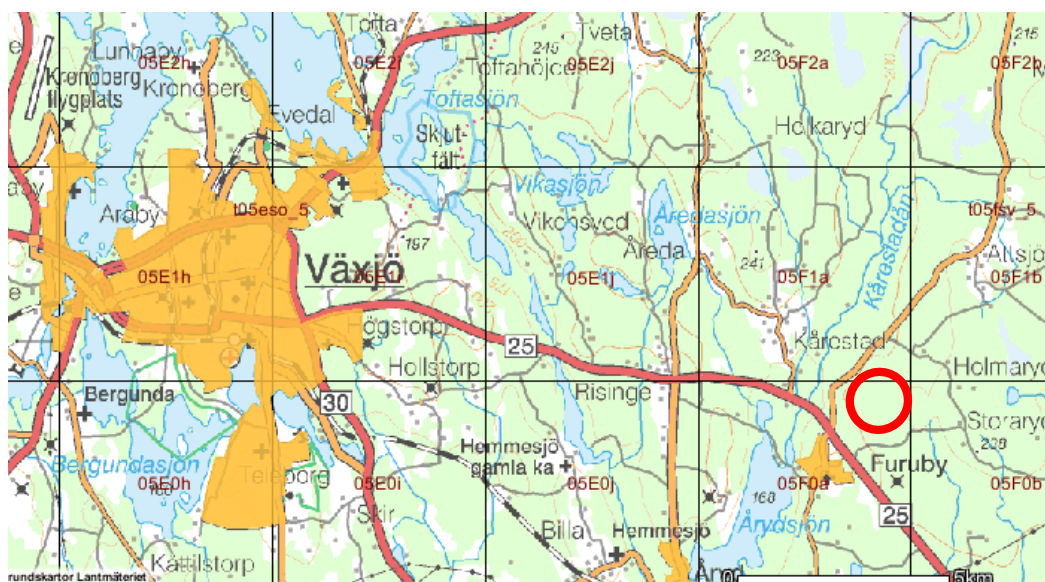


Bild 1. Översiktlig kartbild för lokalisering av verksamheten (Karta: Länsstyrelsernas databas Sveriges Länskartor). Täktområdet markeras med en röd cirkel.

Lokaliseringen medför ett centralt läge inom den region Asfaltbolaget verkar, med bra transportmöjligheter till både Kalmar och Blekinge län, samt inom Kronobergs län. Därtill medför lokaliseringen inom tåkten en kontinuerlig tillförsel med korta transporter av bra ballastmaterial till produktionen.

4 Verksamhetsbeskrivning

Produktionen vid det aktuella asfaltsverket bedrivs idag vid Harebokvarn i Emmaboda kommun, men planeras under 2012 att flyttas till Furuby i Växjö kommun och där placeras inom tillståndsgiven bergtäkt. Asfaltsverket planeras att placeras i tåktens södra del.

4.1 Asfaltsverket

Asfaltsverket är ett mobilt blandarverk av märket Kalottikone Hot-Mix M20. I verket kalldoseras först stenmaterial i särskilda fack, vilket sker med en hjullastare. Via ett transportband forslas materialet till en torktrumma som uppvärms med en brännare. I denna process siktas, avfuktas och uppvärms materialet. Från trumman sugas stendamm till en filteranläggning, i vilken stendammet sedan omhändertas för att utnyttjas som filler i den fortsatta processen. Därefter når det torra och uppvärmda materialet en blandare, där bitumen och filler tillsätts, varvid asfaltmassan produceras. I blandaren tillsätts även viss mängd returafalt, för återanvändning. Den färdiga asfaltmassan transporteras sedan med en vagn (s.k. hund) på en bana till varmfickor, som uppvärms genom elslingor i botten för att asfaltmassan inte ska fastna. Utlastning till lastbil sker sedan från denna varmficka.

4.2 Övrig utrustning

Inom asfaltsverkets verksamhetsområde kommer även en våg att anläggas för vägning av massorna som lämnar området, samt ett kontor med tillhörande laboratorium. Krossad returafalt och stenmjöl kommer att hanteras i ett tält för nederbördsskydd. Dubbelmantlade cisterner för drivmedel och eldningsolja kommer att finnas och vissa ytor planeras att hårdgöras.

4.3 Mängder

Kapaciteten på asfaltsverket är en produktion av ca 120 ton asfaltmassa per timme och Asfaltbolaget planerar för en produktion på upp till ca 70 000 ton asfaltmassor per år. Massorna kommer sedan att transporteras med lastbilar, huvudsakligen till Asfaltbolagets verksamhetsområde som sträcker sig genom Kronobergs och Blekinge län, samt södra delen av Kalmar län. Planerad verksamhet medför ca 3000 transporter per år.

Asfaltbolaget planerar även att mellanlagra upp till 4000 ton uppriven asfalt, för att återanvända den vid nyproduktionen. Vid nyproduktion planeras asfaltmassan innehålla ca 10-15% återanvänd asfalt. Den återvunna asfalten krossas och mellanlagras sedan i ett tält, innan den går in i produktionen. Regelbunden kontroll sker så att inte någon gammal asfalt innehållande stenkolstjära går in i processen.

4.4 Tider

Verksamheten planeras under vardagar från kl 3.30, då uppstart av verket sker. Transporter planeras från ca kl 4.30, för att materialet ska nå olika arbetsplatser tidigt på morgonen. Utlastning planeras normalt mellan kl 4.30-17.00. I vissa fall kan Asfaltbolagets beställare dock kräva att utläggning av asfalt vid hårt trafikerade vägar eller platser ska ske nattetid, vilket kan medföra att produktion

och utlastning även kan ske utanför dessa tider. Vid sådana tillfällen (normalt ca 3-5 ggr/år) kan verket gå fram till ca kl 1.00.

Produktionen vid verket beräknas pågå under perioden april till slutet av november.

Sune Carlssons Åkeri AB avser yrka om tillstånd för Asfaltbolagets produktion i tåkten under samma tidsperiod som tåktens tillstånd medger, det vill säga t.o.m. 31 december 2024.

4.5 Kvalitet och miljöledning

Asfaltsbolagen har ett miljöledningssystem och är i en process att CE-märka sin produkt, vilket innebär en kvalitetsmärkning enligt svensk standard. Målet är att denna märkning ska erhållas i samband med att verksamheten startar upp vid Furuby.

4.6 Ändring av tillstånd

För att upprätta planerat asfaltsverk i Furuby tåkt krävs att tåktens gällande tillstånd ändras så att tillståndet även omfattar asfaltsverket. Av de gällande villkoren för tåkten, planerar verksamhetsutövaren endast yrka om ändrade villkor som rör arbetstiderna (villkor 2).

5 Nollalternativ

En miljökonsekvensbeskrivning ska alltid innehålla ett nollalternativ. I detta fall föreslås att nollalternativet innebär att asfaltsverket fortsätter att bedrivas på sin nuvarande plats vid Emmaboda och tåkten vid Furuby fortsätter att bedrivas i enlighet med sitt gällande tillstånd.

6 Förutsedd påverkan på människors hälsa och miljö

Den förutsedda påverkan på människors hälsa och miljö som planerad ändring medför redovisas översiktligt här. I den miljökonsekvensbeskrivning som sammanställs till ansökan om ändringstillstånd redovisas mera ingående om påverkan och bedömda konsekvenser med avseende på asfaltsverkets placering i den befintliga tåkten.

6.1 Riksintressen och naturmiljö

Inga riksintressen finns i tåktens närhet, eller inom det område som kan tänkas påverkas av planerad verksamhet.

6.2 Naturmiljö

Inga utmärkande eller skyddade naturvärden finns inom eller i närområdet till den befintliga tåkten.

6.3 Kulturmiljö

Norr om tåkten, men utanför dess verksamhetsområde, finns några kulturmiljövärden i form av skogsbrukslämningar och kolningsanläggning. I övrigt förekommer inga fornlämningar eller andra kulturmiljövärden i anslutning till planerad lokalisering.

6.4 Närboende

Närmaste bostadshus ligger söder om väg 25, ca 850 meter från planerad verksamhet. Verksamheten kan komma att påverka närboende genom framförallt transporter och buller.

6.5 Landskapsbild

Verksamheten planeras inom ett redan befintligt täktområde som ligger väl skyddad från allmänna vägar, omgiven av barrskog och mossmark.

6.6 Utsläpp till luft

Emissioner till luft uppstår från arbetsmaskiner och lastbilstransporter, samt från en dieselgenerator som driver asfaltsverket. Från asfaltsverket sker även ett utsläpp av stoft till luft, vilket renas genom en filteranläggning. För att minska utsläppen till luft förs nu en diskussion med E.ON om möjligheterna att ansluta till det fasta elnätet.

6.7 Utsläpp till vatten

Utsläpp till vatten sker genom sanitärt spillvatten samt dagvatten, vilka planeras att avledas genom tåktens befintliga system. I övrigt sker inga utsläpp till vatten, under förutsättning att inga driftstörningar eller olyckor sker med utsläpp som följd.

6.8 Buller

Buller uppstår vid produktion och transporter.

6.9 Råvaror och kemikalier

Råvaror vid produktionen består främst av stenmaterial i olika fraktioner vilka produceras i tåkten, samt bitumen i olika hårdhetsklasser.

Kemiska produkter som används i verksamheten består framförallt av eldningsolja för drift av anläggningen och diesel (miljödiesel) till arbetsmaskiner. Eldningsolja och diesel förvaras i dubbelmantlade cisterner på området.

Övriga kemikalier är vidhäftningsmedel, avfettning, motorolja och fett.

6.10 Avfall

Inget farligt avfall uppstår i processen vid produktion av asfaltmassa. Service och underhåll av maskiner sker med hjälp av servicepersonal, som även omhändertar spillolja o.d. Inget farligt avfall lagras inom verksamheten.

Restasfalt krossas och återanvänds i produktionen.

6.11 Risker

Risker med avseende på asfaltsverket rör främst driftsstörningar eller olyckor, med spill eller läckage som följd.

7 Tidplan

Asfaltbolaget planerar att påbörja produktionen av asfalt vid Furuby snarast möjligt under våren 2012. Normalt börjar verksamheten vid verket under april månad.