

BMN § 125

Dnr 2009:401

Harebo 2:9

Anmälan enligt 21 § förordning (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd - asfaltsverk och mellanlagring av avfall på fastigheten

Harebo 2:9.**BESLUT**

Med stöd av 26 kap 9 § miljöbalken och med hänvisning till 2 kap 3 § miljöbalken samt miljökontorets bedömning förelägger bygg- och miljönämnden Asfaltbolaget Sverige AB org.nr 556654-9944 med följande försiktighetsmått:

1. Verksamheten ska bedrivas huvudsakligen i överensstämmelse med vad bolaget åtagit sig eller i övrigt angivit i ärendet.
2. Verksamheten vid asfaltverket får bedrivas helgfri mån-fre kl. 04.00-18.00. Transporter till och från asfaltverket får ske kl. 05.30-18.00 med reservation att vid högst tre tillfällen per månad får transport ske från kl. 05.00.
Om det föreligger särskilda skäl får undantag medges från de tiderna som anges ovan, men skall då föregås av samråd med närboende och tillsynsmyndighet.
3. Buller från verksamheten inklusive transporter inom området ska begränsas så att den ekvivalenta ljudnivån utomhus vid bostäder inte överstiger följande riktvärde:
-50 dB(A) under dagtid (kl 07.00-18.00)
-40 dB(A) nattetid (kl 22.00-07.00)
4. Stofthalten i utgående rökgaser ska ej överstiga 20 mg/ Nm³.
5. Uppstår problem med damning från verksamheten åligger det verksamhetsutövaren att vidta ytterligare åtgärder för att begränsa damning.
6. Tankar som innehåller eldningsolja, bitumenlösningar, bitumenemulsioner eller andra petroleumprodukter som är flytande vid normala utomhustemperaturer, ska vara placerade i tankar/cisterner på hårdgjord yta. Behållarna ska vara besiktigade och dubbelmantlade.
7. Kopplingsställen för lastning/lossning av tankbilar ska vara försedda med spillkärl.
8. I asfaltsverket ska det finnas en förteckning över samtliga kemiska produkter som används i verksamheten, samt aktuella säkerhetsdatablad för berörda kemikalier.

9. **Absorptionsmedel för upptag av flytande kemikalier ska finnas lätt tillgängligt vid verksamheten i den omfattning som behövs vid spill och olyckor.**
10. **Om lastbilarnas flak besprutas med flytande släppmedel, ska detta ske på en iordningställd plats, varifrån eventuellt läckage eller spill kan samlas upp så att mark eller vatten ej förorenas.**
11. **Spill av olja, oljehaltigt avfall och flytande rengöringsmedel/släppmedel, liksom tomfat innehållande rester av bitumenlösningar betraktas som miljöfarligt avfall och skall hanteras på ett godtagbart sätt, transporteras av godkänd transportör samt slutligt omhändertas av godkänd slutlig omhändertagare.**
12. **Asfaltmassor av tjärbränd typ ska ej återanvändas i varm asfalttillverkning. Om tveksamhet om belägningens innehåll föreligger, ska en analys alltid genomföras.**
13. **Brännarens funktion ska kontrolleras regelbundet, tex. genom mätning av CO₂-halten i de från torktrumman utgående rökgaserna eller kontroll av bränsleförbrukningen.**
14. **Årligen ska en emissionsmätning och periodisk besiktning göras och lämnas in till tillsynsmyndigheten.**
15. **Nämnden erinrar att verksamheten omfattas av förordningen (1998:901) om verksamhetsutövarens egenkontroll.**
16. **Vidare ska eventuella förändringar meddelas till nämnden innan utförande påbörjas.**
17. **Om verksamheten läggs ner åligger det bolaget att återställa/sanera markområdet.**

Om olägenheter för omgivningen uppstår har bygg- och miljönämnden möjlighet att begränsa/kräva ytterligare försiktighetsmått eller förbjuda verksamheten.

Bygg- och miljönämnden tar ut en årlig miljötillsynsavgift enligt särskild taxa. Beslut om avgift tas efter när den nya taxan börjat gälla.

Bakgrund

Asfaltsbolaget Sverige AB, Växjö inkom till bygg- och miljönämnden 2009-11-06 med en anmälan enligt 21 § förordning (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd.

Anmälan avser uppställning av ett asfaltsverk i bergtäkten på fastigheten Harebo 2:9.

Anmälan om upplag av mellanlagring av uppriven asfalt har gjorts i samma ansökan. Ansökan avser att få mellanlagra cirka 2-3000 ton asfalt för att sedan krossa och återanvända den.

Kompletterande uppgifter har lämnats muntligt och via e-post den 13, 23 och 30 november 2009.

Verksamheten är planerad att starta våren 2010.

Verket ett Hot Mix 20 ställs upp inom täktområdet för befintlig bergtäktsverksamhet på fastigheten Harebo 2:9. Fastighetsägare och täktillståndshavare är Ronny Johansson. Tillståndets giltighetstid är t.o.m. 2012-12-31.

Bolaget har i anmälan uppgivit att planerad produktionsmängd är 30 000 ton asfaltsmassa per år.

Angiven drifttid är vardagar kl. 04.00-18.00. Verksamhet före kl. 05.30-06.00 avser i allmänhet varmkörning av verket. Bolaget har uppgivit att 30 000 ton asfalt medför ca 1000 st lastbilstransporter till och från täkt. Asfaltsäsongen vara ca 6-7 månader, fördelar man dessa transporter över säsongen blir det ca 8-10 transport/dag.

Bergtäktens årsproduktion är idag ca 25 000 ton berg/år vilket medför att ca 7 transporter går till och från täkten. Eftersom denna mängd berg ej har brutits kommer mer berg att brytas de sista åren av täktillståndet. Enligt Ronny kommer ungefär 7 transporter som tidigare att gå från bergtäkten och det material som bryts ytterligare kommer att gå till asfaltverket.

Tillsammans med asfalttransporterna blir det totala antalet transporter ca 15 transport/dag t.o.m 2012-12-31.

Asfaltbolaget Sverige AB (Plastchef Jan-Olof Eriksson) har 2009-11-24 vid ett informationsmöte hos Ronny Johansson, Harebokvarn, informerat närboende om planerna för uppställning av ett asfaltverk inom bergtäkten.

Närvarande vid mötet var fastighetsägare Ronny och Gunilla Johansson, Jan-Olof Eriksson Asfaltbolaget, grannarna Ingvar Erlandsson Grimsgöl samt Tommy Karlsson, Harebokvarn. Miljökontoret var representerat vid mötet.

Information lämnades till grannarna att eventuella synpunkter ska ha inkommit till Bygg- och miljönämnden senast den 11 december då nämnden har sitt sammanträde.

Beskrivning av processen

En hjullastare lastar material i asfaltverkets doseringsfickor.

Från kalldoseringsfickorna doseras stenmaterial med hjälp av en bandtransportör till torktrumman. Stenmaterialet torkas och värms upp i roterande cylinderformad ugn till 130-220 grader C.

Det stoft som avskiljs i cyklonen och textila filter (mindre än 0,074 mm) kallas för filler. Filler samlas i en fillersilo för att senare blandas in i asfaltmassan.

Det torkade stenmaterialet förs med en varmelevator från torktrumman till en siktanläggning för siktning, därefter lagras det i olika fraktioner i materialfickor.

Från materialfickor, fillersilo och bitumentankar proportioneras de olika materialen med hjälp av vågar ner i blandare där de blandas till asfaltsmassa enligt det aktuella receptet.

Från blandaren töms den färdiga asfaltmassan via en hundbana till ett antal varma fickor som är isolerade. Asfalten lastas på lastbil med rundflak som sprayas med flytande släppmedel eller stensmjöl för att undvika att asfalten fastnar i flaken. Shell Eldninsolja 1 kommer att förvaras i en ny dubbelmantlad tank (30 m³). Bitumen förvaras i 3 st tankar (2 á 50 m³, 1 á 40 m³).

Bedömning

Asfaltverket står idag i Höör. Enligt uppgift från Höörs kommun har verket stått där ca 5 år, de ha haft en del klagomål på lukt, inga klagomål på buller. Där är verket placerat ca 400 meter till bostäder, omgivande terräng är öppet och flackt.

Tingsryd kommun har ett asfaltverk som är placerat i Rävemåla sedan 2000. Till kommunen har endast inkommit ett klagomål som gällde klagomål på buller från lastbil. Där är verket placerat ca 350 m från Rävemåla samhälle. Detta verk är av större kapacitet och producerar ca 67 000 ton asfalt per år.

När det gäller placering av asfaltverk i Harebo är förutsättningarna bättre. Verket kommer att placeras i en bergtäkt, det är skog runtomkring med nivåskillnader i terrängen.

Det finns ytterligare möjligheter att sänka ljudnivåerna till omgivningen genom bullervallar och lämplig placering av materialhögar.

Det är ca 300 m till fastigheten i Harebo 2:17 och ca 700 meter fågelvägen till fastigheten Grimsgöl 1:1.

Rekommenderat skyddsavstånd till bostäder är 500 meter enligt "Plats för arbete" (SNV Meddelande 4/82). Detta kan innebära att såväl kortare som längre skyddsavstånd kan anges ex 300-700m.

Bolaget har inkommit med en vindros från SMHI över Kosta. Underlaget till vindrosen är observationer gjorda var tredje timme från Kosta under 2007-2008. Vindriktningen anger den riktning varifrån vinden kommer. Vindrosen är fördelad på 12 vindriktningar som visar att ca 26 % av tiden är vindriktningen sydvästlig.

Asfaltbolaget arbetar idag i kommunerna Emmaboda, Uppvidinge och Torsås. Idag hämtas asfalten i Sävsjö, ca 13 mil enkel resa. Ett asfaltverk i Harebo skulle innebära mycket kortare transportsträckor vilket är positivt ur miljösynpunkt.

Miljökontoret anser att läckage till mark, grund- och ytvatten kan undvikas om flytande kemikalier inklusive bränsle och farligt avfall förvaras och hanteras enligt inlämnade anmälningshandlingar och kompletteringar till anmälan.

Miljökontoret bedömer att placeringen av asfaltverket inom täktområdet för en befintlig bergtäktsverksamhet är lämplig, under förutsättning att försiktighetsmått följs.

Verksamhetsutövaren ska ha sådan kontroll på verksamheten att kraven i förordningen om verksamhetsutövares egenkontroll (1998:901) uppfylls.

Verksamhetsutövaren ansvarar för att ett egenkontrollprogram upprättas. Rutiner för mätningar av parametrar som t.ex. buller, stoft och CO₂ ska finnas samt vara dokumenterade. Dessa ska finnas tillgängliga för personal och vid inspektioner.

Den 27 november kontaktade Ingvar Erlandsson, Grimsgöl miljökontoret och lämnade följande synpunkter och frågor rörande: Periodisk besiktning, önskemål om att riktvärden för buller och stofthalt ska villkoras samt en förfrågan om spärrfiltret var utrustat med en tryckfallsmätare.

Enligt Jan-Olof Eriksson finns en tryckfallsmätare inne i kontrollrummet på panelbordet.

Kommunicering

Förslag till beslut har skickats till Asfaltbolaget Sverige AB som har möjlighet att inkomma med synpunkter senast den 2009-12-10.

Asfaltbolaget (Jan-Olof Eriksson) lämnade per telefon 2009-12-10 följande synpunkter:

- **Önskemål att vid högst tre tillfällen i månaden får transporter ske från kl. 05.00.**
- **Gällande vindrosen, den totala vindriktningen, sydvästlig till västlig riktning uppgår till ca 47%.**

Bifogas: Överklagandehänvisning

Delges: Länsstyrelsen i Kalmar